



LE PARC DE LA MORINIÈRE

10 Dépôt de poudre, manufacture d'engrais, savonnerie puis tannerie, ce site industriel devient en 1894 une usine de produits chimiques. Dans les années 1970, la Morinière se transforme en un parc paysager abritant une riche variété d'arbres et de plantes. Des témoins du riche passé sont visibles: la maison de maître, le grand séquoia et la cheminée de briques.



LE QUAI LÉON-SÉCHER

11 Abritant aujourd'hui un port dédié aux bateaux fluviaux de plaisance et de travail, le quai Léon-Sécher était un lieu festif avec ses guinguettes en bord de Sèvre, accessible à pied en vélo ou en "hirondelles". Son charme en fait aujourd'hui encore une halte très appréciée.

INFORMATIONS PRATIQUES

Venir à Pont-Rousseau et sur les bords de Sèvre

GARE SNCF DE PONT-ROUSSEAU
ter ligne 10 Nantes → Pornic
ter ligne 11 Nantes → St-Gilles-Croix-de-Vie

CHRONOBUS ET BUS
BUS C4 arrêts Pont-Rousseau – Martyrs, Félix-Tableau et Saint-Paul-Salengro
BUS 97 arrêts Jean-Fraix, Chêne-Gala et Lagathu

TRAMWAY
2 arrêt Gare de Rezé – Pont-Rousseau
3 arrêts Pont-Rousseau – Martyrs et 8-Mai

PARKING-RELAIS
 Tramway, ligne 3 : arrêt 8-Mai

STATION bicloo ET bicloo Park
 Place du 8-Mai
 Gare de Pont-Rousseau



CONTACTS
 Mairie
 Place Jean-Baptiste-Daviaud
 44400 Rezé
 Tél. 02 40 84 43 84
 www.reze.fr

Crédit photos: L. Faillet, V. Joncheray/Ville de Rezé • Illustrations: Clod • Design graphique: Philzfer • Impression: Imprimerie Goubault - 04/2019.



Pont-Rousseau

– Faubourg rezéen en bord de Sèvre –



GUIDE DE VISITE

TRANSPORTS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

1 La gare de Pont-Rousseau ouvre en 1875 avec l'arrivée du chemin de fer entre Nantes et Pornic. De 1893 à 1935, elle accueille également la ligne vers Legé. Dès le XIX^e siècle, l'omnibus puis l'ancien tramway (dit le « péril jaune ») relient le quartier à Nantes. Le tramway moderne effectue son retour en 1992.



UN ANCIEN FAUBOURG INDUSTRIEL

2 La rue Alsace-Lorraine est l'artère majeure du quartier jusqu'à la reconstruction après la Seconde Guerre mondiale. Des immeubles anciens avec leurs cours intérieures autrefois dévolues aux ateliers et entrepôts attestent du passé industriel. Au n° 15, naît en 1899 Benjamin Péret, écrivain surréaliste, compagnon artistique d'André Breton.

GRANDES DEMEURES ET MAISONS OUVRIÈRES

3 Nichées au cœur du quartier, les élégantes et vastes villas d'entrepreneurs côtoient un habitat ouvrier composé de petits pavillons présentant souvent, en façade, un fronton et quelques ornements en céramique. Modèles standardisés, ces constructions ont été favorisées par les lois en faveur de l'accès à la propriété pour les foyers modestes, la plus connue étant la loi Loucheur de 1928.



L'ÉGLISE NOTRE-DAME-DU-ROSAIRE

4 Symbole du Pont-Rousseau moderne, elle est conçue par Jean Rouquet en 1960. Avec ses lignes épurées et sa charpente incurvée, elle offre alors une architecture audacieuse et innovante, influencée par les idées de Le Corbusier.

À LA CONFLUENCE DE LA LOIRE ET DE LA SÈVRE

5 De par sa situation géographique, Pont-Rousseau a été témoin de nombreuses inondations au cours des siècles passés. Le pont reliant Nantes et Rezé a été, à plusieurs reprises, emporté par les eaux et reconstruit en bois, en pierre avant d'être doublé par des ponts en béton. Il a donné son nom au quartier avec comme référence possible « les rousses eaux » rejetées autrefois par les tanneries dans la Sèvre.



NÉGOCES ET INDUSTRIES

6 Ancien centre économique, Pont-Rousseau a accueilli de nombreuses activités : vinaigreries, filatures, tanneries, négoce de matières premières, foire au mulot et même pyrotechnie. Des vestiges industriels, comme l'ancienne filature Bariller, demeurent près de la Sèvre.



LES PRAIRIES DE SÈVRE

7 Sur 17 hectares, les prairies humides favorisent une irrigation naturelle en absorbant ou en restituant les surplus d'eau. Aujourd'hui, l'entretien de ce poumon vert, lieu prisé pour les balades pédestres et la course à pied, est en partie assuré par l'écopâturage avec des vaches et des aurochs.

UNE BIODIVERSITÉ REMARQUABLE

8 Aménagées pour retrouver leur caractère original, les prairies abritent une faune et une flore rares. Plus d'une soixantaine d'espèces d'oiseaux sont recensées comme le martin-pêcheur ou la bécassine des marais. Des essences protégées, telle l'angélique des estuaires, côtoient les platanes bicentenaires.



LA SÈVRE D'ANTAN

9 Il y a 100 ans, sur la Sèvre, se croisaient barges, bateaux à fond plat convoyant du sable, et « hironnelles », bateaux à vapeur transportant quotidiennement des centaines de personnes. Sur les rives, étaient amarrés des bateaux-lavoirs avec à bord des lavandières au verbe haut.

