



### LA MAISON RADIEUSE

**9** Conçue par le célèbre architecte Le Corbusier dans les années 1950, ce village vertical de 294 logements accueille à son sommet une école maternelle • Parc privé • Visite libre non-autorisée. Visite guidée sur réservation au 02 40 84 43 60.

### L'HÔTEL DE VILLE

**10** Conçu par l'architecte italien Alessandro Anselmi, l'Hôtel de Ville de Rezé met en valeur l'église néo-gothique Saint-Pierre et l'unité d'habitation de Le Corbusier qui le surplombe. À partir de bâtiments épars et hétérogènes, l'architecte parvient à construire un « morceau de ville », labellisé Patrimoine du XX<sup>e</sup> siècle.



### LE CHRONOGRAPHE

**11** Sur le site archéologique Saint-Lupien, le Chronographe vous invite à plonger au cœur de la ville gallo-romaine de Ratiatum. Renseignements pratiques par téléphone au 02 52 10 83 20 ou [www.lechronographe.nantesmetropole.fr](http://www.lechronographe.nantesmetropole.fr)

## INFORMATIONS PRATIQUES

**Venir à Trentemoult**

La marche à pied est le meilleur moyen de découvrir Trentemoult. Le labyrinthe de ruelles étroites n'est pas adapté à la circulation automobile.

**LA VILLE DE REZÉ VOUS REMERCIE DE RESPECTER LA TRANQUILLITÉ DU VILLAGE ET DE SES HABITANTS.**

**P** Des parkings sont accessibles aux entrées Est, Ouest et Sud de Trentemoult.

Le village est desservi par les transports en commun :

<b>BUS 30</b>	arrêts Trentemoult, Levoyer et quai Surcouf	<b>navibus</b>	Embarcadère/débarcadère: quai Marcel Boissard à Trentemoult/ Gare maritime de Nantes.
<b>BUS 97</b>	arrêt Trentemoult		<b>PARKINGS-RELAIS NAVIBUS – TRENTEMOULT:</b> rue Ordronneau
<b>BUS 36</b>	arrêts Trentemoult, Californie		<b>PARKING-RELAIS TRENTEMOULT – LE PORT:</b> quai Robert Surcouf



# Trentemoult

– Village rezéen du bord de Loire –

Crédit photos: T. Mezerette, J. Lusseau, J. Gazeau/Ville de Rezé • Illustrations: Clod • Design graphique: PhilZfer • Impression: Imprimerie Goubault - 06/2018.

## DU ROQUIO AU NAVIBUS

1 Pendant près d'un siècle, les roquios ont assuré la liaison entre les rives de la Loire. Ces bateaux à vapeur (sur le modèle du *vaporetto* à Venise) ont permis à de nombreux Trentemousins de se rendre au travail dans les chantiers navals nantais. Depuis 2005, les Navibus relient à nouveau Trentemoult et Nantes.



## LE PENDULE

2 En 2009, l'artiste Roman Signer transforme une centrale à béton en pendule géant pour la biennale d'art contemporain *Estuaire*. Un immense balancier y oscille et marque la course du temps au rythme des flots de la Loire.

## MARINS AU LONG COURS ET CAP-HORNIERS

3 Le développement du commerce maritime explique le grand nombre de marins au long cours, officiers et capitaines vivant à Trentemoult entre la fin du XIX<sup>e</sup> siècle et les années 1920. Parmi eux, les cap-horniers qui avaient franchi le mythique Cap Horn. Leurs demeures élégantes avec leurs jardins d'agrément aux essences exotiques se situent à l'ouest du village.

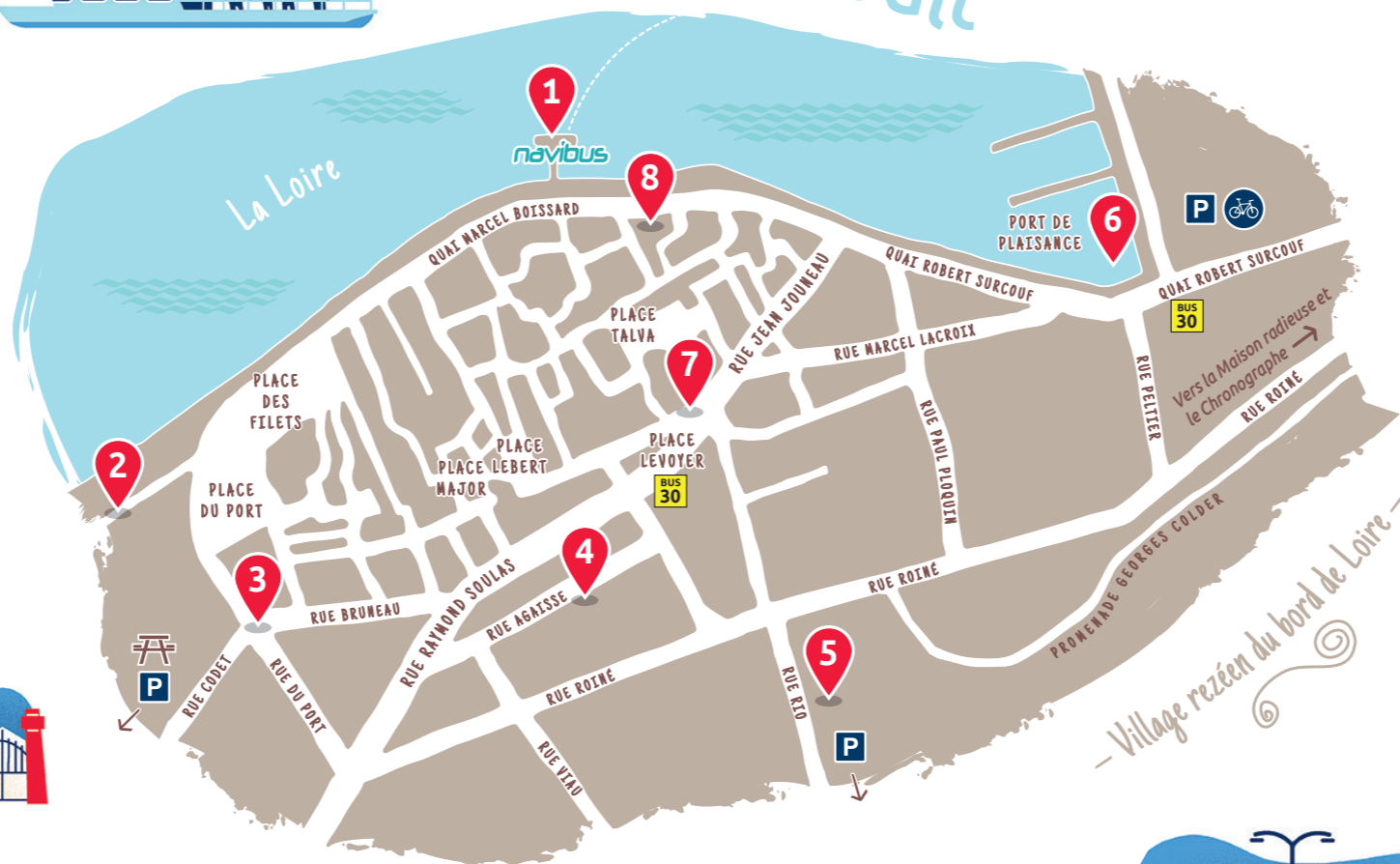


## UN VILLAGE DE PÊCHEURS

4 Dès le Moyen-Âge, Trentemoult fut l'un des principaux ports de pêche dans l'estuaire. Les pêcheurs embarquaient sur des barges, bateaux à fond plat et mât unique. Dans la plus ancienne partie du village se trouvent leurs maisons au plan simple (cellier, pièce de vie et grenier avec parfois un crochet en toiture pour hisser les meubles). Depuis quelques années, certaines d'entre elles se parent de couleurs vives.



# Trentemoult



## ARCHITECTURE CONTEMPORAINE

5 Conçu en 1986 par Dominique Perrault (architecte de la Bibliothèque Nationale de France), l'immeuble *Les Cap-horniers* évoque l'univers naval. L'architecte s'inspire des coursives, des voiles et des coques de navires pour dessiner un ensemble moderne et surprenant.



## LA REINE BLANCHE

8 À l'été 1990, Jean-Loup Hubert réalise à Rezé *La Reine blanche* avec Catherine Deneuve, dans un décor reconstitué des années 1950. Encore visible aujourd'hui, la devanture du Confort Moderne est créée de toute pièce pour l'occasion!



## DES ÎLES DE LOIRE

7 Trentemoult et les villages de Norkieuse, Basse-île et Haute-île appartenait autrefois à l'île des Chevaliers, séparée de Rezé par le Seil, un bras de Loire disparu. Le village était cerné jusqu'au XIX<sup>e</sup> siècle par le Courtil Brisset, un ruisseau à l'emplacement des rues Jouneau, Soulas et Bruneau. Il fut souvent inondé lors des crues du fleuve.



## CONSTRUCTION NAVALE, PLAISANCE ET RÉGATES

6 La construction navale connaît un essor dès le XIX<sup>e</sup> siècle à Nantes et à Rezé où les chantiers se spécialisent dans la batellerie de plaisance (Lebeaupin, Aubin, Bézier). Chaque année, grâce au Centre Nautique Sèvre et Loire, les régates constituent l'un des temps forts de la vie du village. Le port de plaisance est lui aménagé en 1980.

