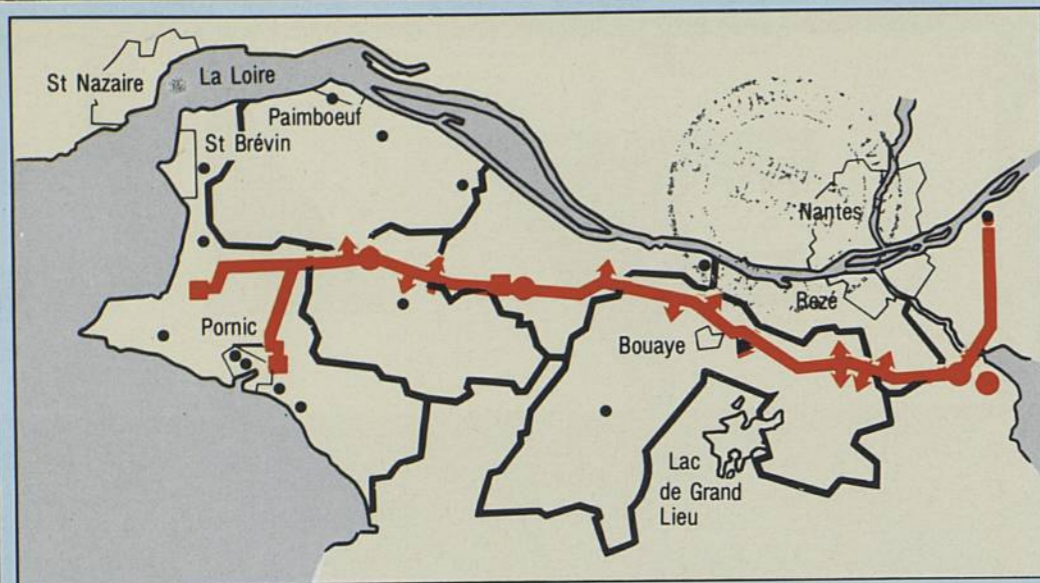


REFLEXE

LE GLOBE-TROTTER
J.-Y. HASSELIN
AU «GLOBE CHALLENGE».

■ 10 MAIRES SE PRONONCENT
SUR LE VOTE DES IMMIGRÉS.

■ SPORT A 40 ANS
ET PLAISIR.



DIRECTION
RÉGIONALE
CENTRE-OUEST

4, avenue Louis-Barthou
44200 NANTES

SECTEUR ET
AGENCE DE REZÉ
2, rue du Haut-Landreau
BP 165
44404 REZÉ CEDEX

GESTION DE SERVICES PUBLICS D'EAU POTABLE ET D'ASSAINISSEMENT



COMPAGNIE DES EAUX ET DE L'OZONE

BUREAUX OUVERTS DE 9 H À 12 H ET DE 14 H À 16 H 30 SAUF VENDREDI APRÈS-MIDI, LES SAMEDI ET DIMANCHE
PERMANENCE POUR SERVICE D'URGENCE... TÉL. 40 04 06 06

EDIMAGE - 40 08 29 30

LE "BELLE-RIVE" REZÉ

EMMÉNAGEMENT
IMMÉDIAT



40 000 F*
DE RÉDUCTION
D'IMPÔTS
EN INVESTISSANT

EN 89

40 05 05 56



Ouvert du lundi au samedi

*Conformément à la loi Méhaignerie

ÉDITORIAL

Au confluent privilégié de la Loire et la Sèvre, Rezé prend son essor il y a deux mille ans. Le port picton de Ratiatum, avec 25 000 habitants, domine alors l'estuaire.

Aujourd'hui, Rezé est une cité charnière entre campagne, ville et océan.

C'est cette triple histoire qui est racontée dans une exposition qui se tient actuellement à Paris, à l'Institut Français d'Architecture, jusqu'au 2 septembre. Notre architecture en effet, témoigne de la permanence de ces trois origines.

C'est d'abord Trentemoult, ancienne île qui abritait les navigateurs au long cours et les mousses globe-trotters.

C'est Ragon et ses anciennes fermes, aujourd'hui intégrées au tissu urbain.

C'est Pont-Rousseau dont la densité signale la ville aux côtés de la métropole nantaise. Une entité qui préserve d'ailleurs sa différence : au nord Loire l'ardoise domine mais, ici, c'est le rouge ocre des tuiles qui l'emporte.

En 1955, le Corbusier édifie à Rezé sa Maison Radieuse, véritable condensé de nos trois racines : son bâtiment est un concentré de ville, à ses pieds il fait place à la nature et il se dresse comme un grand paquebot en bord de Loire... Appréciée ou repoussée, l'œuvre du Corbu reste une référence intellectuelle et un point de repère - un amer diraient les marins - dans la cité.

C'est un peu grâce à elle que nous avons appris la force de l'architecture. C'est sans doute ce qui explique qu'une ville de 34 000 habitants ait pu, outre le Corbusier, «s'offrir» autant de grands noms : A. Anselmi, R. Castro, D. Perrault, M. Fuksas et bien d'autres...

Mais une collection d'œuvres architecturales ne suffit pas à faire une ville. Il y entre aussi le pavillonnaire discret, la tenue maraîchère, le collectif des années 60, la zone industrielle, la rue, la place, l'environnement, la lutte contre les nuisances...

Une ville n'est jamais finie, on n'en voit jamais le résultat. Cette vision toujours renouvelée me rappelle qu'une cité est constituée d'éléments matériels statiques mais surtout d'éléments qui bougent : les activités, les habitants, la vie...

Jacques Floch
Député-Maire

NEUTRALITE

Présent sur le port de Trentemoult pour encourager l'équipage de Saturnin à son départ pour l'Antarctique (voir p.12), Jacques Floch a déclaré : «la fin du traité de neutralité de ce continent (échéance 1991) conduirait à une exploitation abusive de ses ressources. L'enjeu écologique et scientifique est plus important que n'importe quel argument économique».

ADOPTION

La Roumanie vit sous le joug de N. Ceausescu. Le dictateur a récemment décidé de raser 8 000 villages et de déplacer d'autorité dix millions de ruraux. Véritable anéantissement, ce projet touche les Roumains bien-sûr, mais aussi le patrimoine culturel européen. Sur proposition de M^{me} Comea, de la ligue des Droits de l'Homme et de nombreuses associations, Rezé a décidé d'adopter un village pour tenter de le sauver du pire.

VILLA EL SALVADOR



Les deux centimes prélevés sur chaque mètre cube d'eau consommé à Rezé, Bouguenais, la Montagne et les Sorinières, sont envoyés par le syndicat intercommunal à Villa el Salvador, une banlieue de Lima (Pérou) environnée du désert. 70 000 F collectés sur trois ans ont permis la réalisation d'adduction d'eau. Pour financer un projet global d'aménagement en eau potable, le syndicat intercommunal, la ville de Rezé et la caisse d'Epargne de Nantes, se sont associés pour adresser dès maintenant les 350 000 F qui seront collectés de 89 à 93. La différence des monnaies joue un réel effet de levier : il faut en effet multiplier cette somme par 30 pour avoir une idée de l'impact qu'elle représente pour cette ville !

QUARTIERS



Le quartier du Château comprend 1 500 logements (820 en location et 680 en accession), sans compter les 201 appartements des Mahaudières. Ce site entre dans la catégorie des quartiers que le Gouvernement veut soutenir. Rezé a donc lancé une étude pour l'amélioration des espaces publics, l'adaptation des logements, le renouveau de la vie associative et l'amélioration de l'insertion. Au terme de cette étude, la ville déposera un dossier de candidature sur le bureau du Conseil Régional. Si le Château était retenu parmi les lauréats, il bénéficierait de subventions substantielles...

**ELECTIONS
LOCALES**

A l'occasion du débat parlementaire sur la situation des immigrés en France, nous avons interrogé les Maires de l'agglomération dont les villes dépassent 10 000 habitants. Nous leur avons posé à tous la même question :
ETES-VOUS POUR OU CONTRE LE VOTE DES IMMIGRES AUX ELECTIONS LOCALES ?

Voici leurs réponses, par ordre alphabétique. A vous d'en faire le commentaire.

**VOTE DES IMMIGRES :
10 MAIRES
PRENNENT
POSITION**



Petits immigrés deviendront-ils grands citoyens ?

**FRANCOIS AUTAIN - P.S.
BOUGUENAIS**

Je suis favorable au vote des immigrés aux élections locales à condition que ceux-ci habitent depuis au moins cinq ans la commune où ils votent.

**JEAN-MARC AYRAULT - P.S.
NANTES**

Oui. Si cela est conçu comme un moyen d'intégration des populations d'origine étrangère, débouchant sur la citoyenneté française. Mais cela ne résoudra pas tous les problèmes car déjà, de nombreux immigrés ou fils et filles d'immigrés ont le droit de vote et sont pourtant dans une situation d'exclusion sociale... et politique.

**LUC DEJOIE - R.P.R.
VERTOU**

Le droit de vote des immigrés de toutes nationalités résidant en France est impossible dans l'état actuel de notre législation ; préalablement il convient de procéder à une révision de notre Constitution. D'autre part, une telle possibilité ne me semble envisageable que dans le cadre d'accords bilatéraux entre pays prévoyant la réciprocité.

**JACQUES FLOCH - P.S.
REZE**

Je suis pour. Tous les étrangers présents en France depuis cinq ans au moins, qui vivent ici avec leur famille, qui paient des impôts, doivent pouvoir participer à la vie locale, y compris par le vote. Cela se fait d'ailleurs sans problème dans de nombreux pays européens.

**CHARLES GAUTIER - P.S.
SAINT-HERBLAIN**

Je crois que l'intégration est un processus qui passe à terme par l'acquisition de la citoyenneté française avec ses droits dont notamment le droit de vote. Cependant, si les immigrés prenaient part aux élections locales, cela ne se ferait pas sans poser des problèmes dans la France d'aujourd'hui. Aussi, nous devons chercher à faire évoluer les mentalités sur ce sujet.

**GISELE GAUTIER - DIV. DROITE
CARQUEFOU**

On ne peut globaliser la réponse à cette importante question qui appelle de nombreux paramètres. Il paraît en effet essentiel de dissocier les travailleurs étrangers entrés sur notre demande, en toute légalité en France, à l'ère de la prospérité,

parfaitement intégrés au paysage français par une connaissance de notre langue et de notre culture, et les immigrés clandestins imposant au fil des temps leur présence qui nous interpellent à différents niveaux.

Le droit de vote, comme l'identité nationale, cela se mérite. L'accorder de façon unilatérale serait un non-sens et par certains côtés, contraire à notre droit public fondamental.

**YVES LAURENT - P.S.
SAINT-SEBASTIEN**

Aujourd'hui, l'article 3 de la Constitution Française est clair : n'ont le droit de vote que les citoyens français. A l'heure où la construction européenne est en train d'aboutir, et si la Constitution devait être modifiée, il me semblerait bon d'accorder tout d'abord le droit de vote pour les élections locales, aux ressortissants de la Communauté Européenne qui résident depuis un certain temps en France. Il y a dix ans, j'écrivais déjà cela.

**ANDRE LOUISY - U.D.F.-P.R.
ORVAULT**

Le cabinet de Monsieur Louisy nous a fait savoir que le Maire ne voulait pas répondre à la question de Rezé-Magazine parce qu'elle concernait un problème de politique nationale et non une question locale...

**ROBERT MORIN - P.S.
COUERON**

Maire d'une commune qui a connu des apports de population successifs, je me réjouis aujourd'hui de la richesse culturelle engendrée par cette immigration. Ces communautés étant parfaitement intégrées à l'ensemble des Couëronnais de souche, il me semble normal, chacun participant de son mieux à l'effort collectif, que les habitants de la ville, égaux devant l'impôt, puissent accéder aux mêmes droits, notamment celui de choisir les élus chargés de gérer la Municipalité.

**GERARD POTIRON - P.S.
LA CHAPELLE S/ERDRE**

Je suis bien entendu pour. Cela m'apparaît comme une simple mesure de justice : tous les contribuables locaux - et les immigrés paient des impôts - doivent pouvoir donner leur avis sur la gestion communale, y compris par le vote. D'ailleurs cette mesure rejoindrait simplement le droit de vote que les immigrés possèdent déjà pour les élections professionnelles.

LYCEE J. PERRIN

Devant l'inquiétude grandissante des parents, élèves et enseignants de l'établissement, Alain Guiné, premier adjoint est intervenu dans la presse pour contester les propos du Président de la Région qui rejette les responsabilités sur l'Etat : « depuis la décentralisation, c'est la région qui a la charge des lycées. Sans que la loi l'y oblige, Rezé a proposé de participer aux travaux les plus urgents. Aucune réponse ! La vérité, ajoute A. Guiné, c'est que la Région n'a pas la volonté d'améliorer la situation ». Après l'intervention publique de J. Floch en mars dernier, Michel Bedel et Michel Brochu, ont fait remonter le dossier respectivement au Conseil Régional et au Rectorat.

CONDOLEANCES

Raymond Louet, ancien conseiller municipal de 77 à 83, vient de nous quitter dans sa 41^e année. Cette disparition attriste tous ceux qui l'ont connu. Rezé-Magazine adresse à sa famille et à ses amis, ses sincères condoléances.

FAMILLE



Au nom du Président de la République et du Ministre de la Santé, Jacques Floch a remis samedi 27 mai des médailles de la Famille Française. Ont été décorées Simone Launay, Madeleine Bucher de Chauvigné, Marie-Madeleine le Ridant, Maria Bethuel, Solange Bouchet, Marie-Josèphe Godard et Michèle Prunier. Fait rare, un homme, Marcel Duval, a lui aussi été distingué pour avoir élevé seul 6 enfants !

RESIDENCE

La « Résidence Alexandre Plancher », maison d'accueil pour personnes âgées dépendantes, accueille ses premiers locataires le 1^{er} juillet. 157 demandes ont déjà été formulées pour 80 places disponibles ! L'accueil et les services y seront très performants en raison de la haute technologie mise en œuvre lors de la construction. Sans oublier l'art de vivre : la cour est conçue pour recevoir des spectacles et la fontaine est une sculpture de l'artiste rezéen Mourad Horch. Les 28 salariés qui en assurent le fonctionnement ont reçu une formation spécifique de deux mois.

E
E
R
B
N
E

E
N
B
R
E
F

LE SPORT APRES 40 ANS

□ Rezé-Magazine : Peut-on vivre sans faire de sport ?

■ Jean-Yves Le Poulennec : Oui mais l'on ne peut vivre sans mouvement. L'enfant remue avant sa naissance et nous devons continuer jusqu'au bout à nous mouvoir ; c'est d'ailleurs souvent le problème crucial des personnes âgées : bouger !

□ On dit parfois que le sport abîme le corps ?

■ Soyons précis. Certains sports mettent à mal les cartilages, c'est sûr ! Cette dégradation est surtout sensible après 40 ans et pendant l'adolescence ; c'est pour cette raison d'ailleurs que j'ai failli démissionner de mes responsabilités fédérales de basket, car je n'acceptais pas que l'on fasse jouer des cadets 1^{ère} année avec des seniors : on n'a pas le droit de faire joujou avec les articulations d'un adolescent de 15 ans !

De toute façon, chaque sportif doit se faire suivre pour prévenir tout risque, surtout après 40 ans.

□ Quels sont ces risques ?

■ Outre les problèmes articulaires, le risque cardio-vasculaire est de plus en plus important avec l'âge. Si vous n'êtes pas entraîné, évitez toutes les disciplines « à blocage », celles qui impliquent un thorax bloqué, bouche fermée, respiration stoppée. Ce type d'effort élève brusquement la pression sanguine, entraîne des effets nocifs sur le cœur et les artères cérébrales.

□ Quels sont les sports à éviter de ce point de vue ?

■ La plupart des sports collectifs, l'haltérophilie et aussi le tennis.

□ Le tennis ?

■ Oui, cette discipline est, de loin, la plus dangereuse de toutes. Elle provoque 240 morts par an, recensés officiellement par la fédération. Presque toutes les victimes

ont plus de 40 ans. Ce sport est trop exigeant pour des sujets non entraînés ; il impose sans cesse des sprints, des blocages, des différences de cadence qui font varier brutalement le rythme cardiaque... Ceux qui fréquentent les courts, après 40 ans, sans préparation physique, prennent un risque.

□ Le sport comporte-t-il d'autres dangers ?

■ Oui, un danger étonnant, d'ordre psychologique. Je vois parfois des adeptes du sport-loisir, du jogging notamment, qui en font beaucoup trop et qui ont besoin de cet excès, à la manière des toxicomanes. Il faut savoir que l'effort libère de l'endorphine dans l'organisme. Cette substance finit par créer une accoutumance et l'on aboutit à ces « joggers fous » qui avalent des kilomètres et des kilomètres. Ils arrivent alors à un état second qu'ils recherchent sans le savoir...

□ Quels sont les effets de l'alcool et du tabac sur les activités physiques ?

■ Catastrophiques. Tout entraîneur qui laisse son équipe griller une cigarette ou boire une bière après un match est un inconscient ! Ces substances limitent l'oxygénation normale de l'organisme, augmentent l'acide lactique dans les muscles et diminuent le diamètre artériel. L'on peut admettre par ailleurs un usage « récréatif » de l'alcool et du tabac mais si l'on reste strictement sur le terrain sportif, c'est incompatible.

□ Abordons les bienfaits du sport...

■ Oui. J'ai tenu à insister d'abord sur les risques car ils sont trop méconnus. Bon, ils existent mais il est facile de s'en protéger : ce n'est pas pour rien que l'électrocardiogramme est obligatoire au Centre médico-sportif pour tous les sujets après 40 ans ! C'est justement après cet âge que le sport peut être le plus utile. D'abord parce qu'il diminue le mauvais cholestérol et renforce le bon, celui qui protège les artères...

DANGERS BIENFAITS

Connu de tous les sportifs rézéens, Jean-Yves Le Poulennec possède une carte de visite peu commune : médecin fédéral de basket et chargé de l'équipe de France junior ; ancien basketteur de haut niveau, champion de Bretagne à la perche, champion départemental de volley-ball avec l'ASBR, handballeur au HBCN etc.

Aujourd'hui, il nous parle des dangers, bienfaits et plaisirs du sport après 40 ans. Attention, surprises...

□ Et les effets sur le cœur ?

■ Enormément positifs à condition de privilégier les efforts doux et de longue durée qui augmentent la consommation d'oxygène - ce dernier étant pris dans l'atmosphère et non dans les réserves énergétiques de l'organisme.

□ Comment le savoir ?

■ C'est très simple. Quand vous courez, vous devez toujours être capable de parler à votre voisin. Si ce n'est plus le cas, arrêtez-vous ou ralentissez car non seulement votre effort ne sert plus à rien, mais, en plus, il est nocif et ne conduit à aucune amélioration de vos performances.

Les disciplines à pratiquer pour la santé cardiaque sont en priorité : la natation, le vélo, le jogging... Bien maîtrisées, elles donnent un cœur lent et puissant, développent le souffle et les muscles...

□ Le sport est-il une réponse au mal au dos ?

■ C'est même la seule ! Ce mal est un fléau pour la société et... les finances de la sécurité sociale. La natation est un remède imparable : si vous pratiquez la nage sur le dos ou un crawl parfait, 2 à 3 fois par semaine, vous supprimez à coup sûr toutes vos douleurs dorsales...

A condition cependant d'éliminer par ailleurs toutes les disciplines qui exigent une rotation du tronc sur le bassin. Par exemple : la plupart des sports collectifs, le tennis etc.

□ La musculation est aujourd'hui à la mode. Est-ce une bonne chose ?

■ Pourquoi pas ! Il est conseillé d'avoir un corps plutôt musclé que mou. Les muscles ne donnent pas seulement de la force : ils

facilitent la digestion, protègent la colonne vertébrale etc.

La musculation est donc une bonne chose à condition de connaître ses points faibles - le dos par exemple - pour ne pas les solliciter à tort et à travers.

Dernière précision : personne ne pourra changer la nature des tendons. Attention donc à ne pas trop développer de puissance musculaire au détriment des tendons, sinon on risque la rupture...

□ Peut-on perdre ses kilos en trop grâce au sport ?

■ Non. En revanche le sport transforme la graisse en muscle et peut donc aider à mieux assumer son corps.

□ Quels conseils donnez-vous aux plus de 40 ans quand ils se remettent à l'activité physique ?

■ D'abord s'échauffer, s'étirer. L'inactivité ankylose les articulations et avant tout effort il faut les dégriffer. Ensuite, privilégier les efforts longs et doux dont j'ai parlé à propos du cœur, en pratiquant en priorité le vélo, le jogging ou la natation, sans forcer, sans passer en

régime « anaérobie », c'est-à-dire sans puiser dans les réserves d'oxygène contenues dans l'organisme.

Enfin, par la prise de pouls au cou, vérifier que l'on ne dépasse jamais les 160 pulsations-minute.

□ A partir de quel stade ressent-on une amélioration de sa forme ?

■ A raison de 2 heures d'activité, 3 fois par semaine, on en recueille tous les bénéfices dès la huitième semaine. Mais attention, cet entraînement suppose un suivi sans faille : quel que soit son niveau, un sportif perd entièrement son acquis s'il ne pratique pas pendant huit semaines...

□ Et le plaisir dans tout ça !

■ C'est la question la plus importante. Le sport procure des sensations de bien-être qui sont bien plus attirantes que tous les « arguments santé » du monde ! Quand on prend de l'âge, on mesure à son juste prix le bonheur de disposer d'une « machine » en bon état. Et puis, si le sport n'était pas synonyme de plaisir, je n'en verrais pas l'intérêt...

Jean-Yves Le Poulennec en pleine action au centre médico-sportif.



COCKTAIL



Un grand concours de cocktail sans alcool sera organisé lors de la prochaine foire-expo en septembre, par la commission Santé du Conseil Communal de Prévention avec la participation de Rezé Espaces Jeunes, de la Caisse Primaire d'Assurance Maladie, Sud-Loire-Expo etc.

Ce concours est ouvert à toute personne de plus de 13 ans avec deux classements : l'un professionnel, l'autre amateur. Le meilleur des gagnants des deux catégories, verra en plus de sa récompense, son cocktail officiellement choisi par la Ville de Rezé et les professionnels de la restauration qui le souhaiteront. Récompenses et dégustations à la clé. Amateurs et professionnels, à vos mixtures pour les transformer en divins breuvages. Et à vos plumes pour adresser vos candidatures à Rezé Espaces-Jeunes, 78 av. de la Libération, avant le 15 septembre dernier délai. 40 04 05 70.

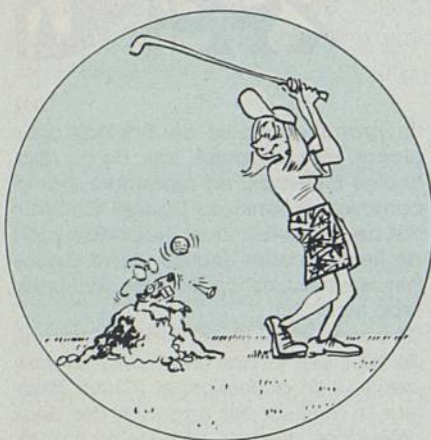
MANIF

70 personnes ont manifesté le 5 juin devant les établissements Mainguet pour se plaindre des mauvaises odeurs de la suiferie. Rappelons que la Ville a aidé l'entreprise à se doter d'un filtre géant pour supprimer ce problème. Des vérifications sont en cours pour tester l'efficacité du système et connaître l'origine des odeurs... Dossier à suivre.

LA COUR DES GRANDS

La cour de l'école maternelle Château-Nord a fière allure. Peintures, structures de jeux, damier géant, ont été réalisés par les parents, les services techniques de la ville et les enseignants. Collaboration qui permet aux parents de s'intéresser à la vie scolaire des enfants, aux enseignants de faire partager leur métier. Les 165 enfants sont contents. « L'amusement des parents, la tranquillité des enfants ».

ÉTÉ JEUNES-TONIC



SPORTS TONIC

En juillet et août, tous les après-midi vous pouvez vous éclater en faisant : équitation, tennis, bi-cross, golf, badminton, judo, karaté-do, basket, hand, volley, rink hockey, ping-pong. Avec en prime des matinées à la piscine pour de la plongée, du kayak, etc.

TARIF: un ticket par demi-journée.

RENSEIGNEMENTS
O.L.J. 40 75 54 55

TARIFS

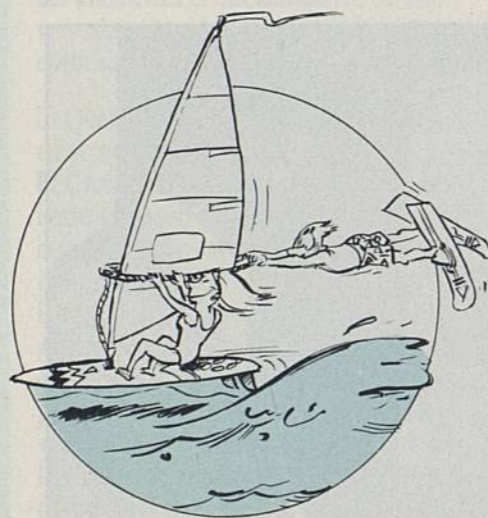
L'ensemble des activités, sauf les stages et mini camps, sont accessibles avec la carte Jeune-Tonic qui est gratuite. Vous pouvez l'obtenir avec une photo et votre numéro de C.A.F.

Cette carte permet l'achat de tickets tonic. Prix pour les allocataires C.A.F. et les Rezéens : 5F le ticket et 50F les douze. Pour les autres : 12F le ticket et 60F les six.

On peut retirer carte et tickets à la maison de quartier de Ragon (lundi et mardi de 9h à 12h), l'O.L.J., la M.J.C.

ATTENTION

Aucun argent n'est accepté, seuls les tickets permettent d'accéder à une activité.



STAGES TONIC

Planche à voile
du 10 au 13 juillet.
Catamaran
du 17 au 21 juillet et du 31 juillet au 4 août.
Moto
du 24 au 28 juillet.
Inscriptions : O.L.J. 40 75 54 55.

TARIF: selon le quotient familial.

13-18 ANS

Un été d'enfer proposé par : la ville de Rezé, la M.J.C., l'O.L.J., Mécakit, Rezé espaces jeunes, l'O.M.S. et le C.C.P.D.

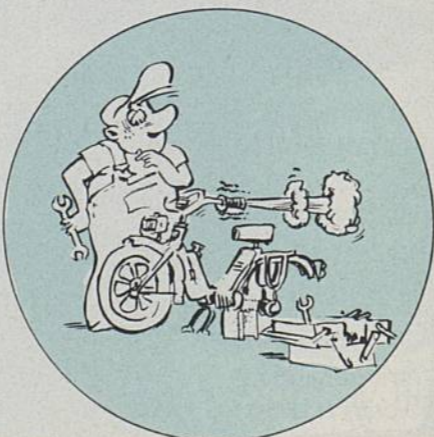


ATELIER MÉCANIQUE

Mécakit vous propose des sorties, des stages techniques, des projets fous, des films, des réparations sur place, etc. pendant tout l'été!

TARIF: un à trois tickets suivant les activités.

RENSEIGNEMENTS
Mécakit, 9 bis, rue Victor-Hugo.
40 84 13 45. Ouvert du 3 juillet au 3 septembre, de 14h à 18h du lundi au vendredi et de 10h à 12h les mardi, mercredi et jeudi.



MINI-CAMPS

Canoë-escalade
du 17 au 20 juillet.
Vol à voile
du 24 au 27 juillet.
House boat
du 31 juillet au 3 août.
Mob et moto-cross
du 7 au 10 août.
Mer-équitation
du 16 au 18 août.
Équitation
du 21 au 24 août.
Planche à voile-catamaran
du 28 au 31 août.

TARIF: selon le quotient familial.

OPÉRATION CONTACT

Accueil, spectacles, soirées, sorties à la journée et activités : squash, karting, vidéo, mob, équitation, etc.

TARIF: un à trois tickets suivant les activités.

RENSEIGNEMENTS
M.J.C. 40 75 57 28.

ANIMATION DE RUES

Au Château, Corbusier, Jaunais, Noëlle, Ragon, Robinière, Trentemoult, Zola-Barbusse, des animateurs vous proposent des activités à la demande.

RENSEIGNEMENTS
Rezé espaces jeunes 40 75 71 61.

INITIATIVE TONIC

Réservée aux 13-18 ans. Un projet pour l'été? Tourner un film? Visiter une région? C'est possible grâce à Rezé espaces jeunes qui peut financer vos rêves.

RENSEIGNEMENTS
40 75 71 61.

PISCINE MOINS DE 16 ANS

C'est gratuit tout l'été.

PLOUF!



RENSEIGNEMENTS
O.L.J. 40 75 54 55
et
Rezé espaces jeunes 40 75 71 61.



CLUB AVENTURE

Des activités pour tous les goûts destinées aux 11-14 ans: sports, activités scientifiques et techniques, sorties, visites, etc.

RENSEIGNEMENTS
O.L.J. 40 75 54 55.



DISQUETTE SIDA



Le Centre de Ressources Informatique a réalisé une disquette gratuite d'information sur le sida destinée à 400 classes de quatrième. Cette première nationale a été saluée par le ministre de la Santé, Claude Evin, lors de son passage à Nantes en mai. Baptisée «Christophe et Karine», cette disquette libre de copie est une information de prévention efficace de cette maladie pandémique : début 89, on compte 74 déclarations de cas par semaine en France, soit 48 % d'augmentation par rapport à la même période de 1988!

LE PRIX DE LA MOB

D'enfer la mob la plus silencieuse, la plus rapide et la plus fiable. 17 jeunes du département se sont alignés au départ du concours «plus mob que moi, tu gagnes!», organisé par Mécakit, la Ville de Rezé et le Siman, en avril dernier. Cinq épreuves alliant performances, fiabilité et confort ont départagé les participants : test du sonomètre pour le bruit, chrono sur circuit pour la souplesse d'utilisation, chrono ligne droite pour la performance pure, contrôle des organes de sécurité, analyse des modifications techniques pour l'ingéniosité de la réalisation. Ce concours visait non seulement à rappeler l'objectif de Mécakit : donner à des jeunes les moyens de remettre en état un cyclomoteur à un bas de revient, mais également illustrer l'esprit : la sécurité en cyclomoteur et le respect d'autrui avec des engins silencieux! Palmarès : 1 G. Le Maillet, 2 F. Maillet, 3 P. David. Chèque de 2 500 F au gagnant. Mécakit, 9 bis rue V. Hugo - 40 84 13 45.

BOOM TOUS LES JEUDIS
JUILLET ET AOÛT
M.J.C. 20 H 30
ENTRÉE GRATUITE LE 6 JUILLET
SUR PRÉSENTATION
DE CE COUPON

LES MILLE FEUX DU 14 JUILLET

VANDALES

Rezé veut fêter dignement le bicentenaire de la Révolution. Mais la dignité n'est pas l'apanage de tous. Des individus ont maculé et détruit des mobiliers éphémères qui jalonnaient le parcours historique.

Gestes d'inconscients ou de destructeurs de mémoire ?

En tout cas Rezé n'a pas l'intention de laisser quelques irresponsables lui confisquer son Histoire. Le Maire a déposé une plainte contre X pour permettre l'identification des vandales.

DOLEANCES



A l'occasion du Bicentenaire et du 30^{ème} anniversaire de la déclaration des droits de l'Enfant, 180 scolaires de 6 écoles primaires ont rédigé leur cahier de doléances.

Au chapitre des satisfactions : les équipements sportifs, la diffusion culturelle, l'aide aux plus défavorisés, les nombreux magasins, l'apprentissage de l'informatique et des langues étrangères, les plateaux des restaurants scolaires...

Au chapitre des doléances : sécurité insuffisante dans la rue, vols, enfants maltraités, pollution, w.c. à la turque dans des écoles, coût de la vie, racisme et des adultes qui n'écoutent pas les enfants... Les auteurs de ces cahiers ont été reçus par les Elus dans la salle du conseil municipal pour des questions orales.

BONNET FLEURI



Les curieux auront remarqué la chose : le service des plantations a réalisé un bonnet phrygien fleuri au beau milieu de la place des Martyrs. Composé de bégonias rouges et blancs, agératums bleus et cinéraires maritimes gris, ce bonnet du bicentenaire vous salue bien !

Le 14 juillet 1789, les insurgés ont mis le feu à la Bastille, symbole du pouvoir absolu. 200 ans plus tard, Rezé met mille feux sur sa Mairie, symbole de la démocratie.

Au programme de cette soirée torde concoctée par l'ARC : concert de l'ARIA, spectacles à surprises, feu d'artifice et bal... populaire, bien-sûr !

Rendez-vous à ne pas oublier : 14 juillet, hôtel de ville, à partir de 22 h... Ca va swinguer.

CONCERT DE L'ARIA

L'ensemble Stradivaria donnera un programme de Symphonies au public. Avec en bouquet final l'œuvre fameuse de Cambini pour 2 violons solo, orchestre à cordes, hautbois, cors et basson. Symphonie écrite sur les thèmes populaires des chants de la Révolution.

«La Musique est enfin rendue à son institution première... celle d'attacher les citoyens les uns aux autres...» disait Framery, poète de la Révolution. Concert à 19 h.

Dadadang en spectacle...



MALABAR

Malabar, une compagnie qui crée pour les rues, les places, l'espace public. Prouesses, musique, images fantastiques et surréelles, émotion et langage universel : celui du théâtre. Un spectacle saisissant.

DADADANG

Une nuée blanche de musiciens masqués parcourt les rues d'un pas rythmé par les bruissements, grondements et éclatements des percussions. Une étrange tribu italienne, un concert spectaculaire, une parade qui vous étonnera...

FEU D'ARTIFICE

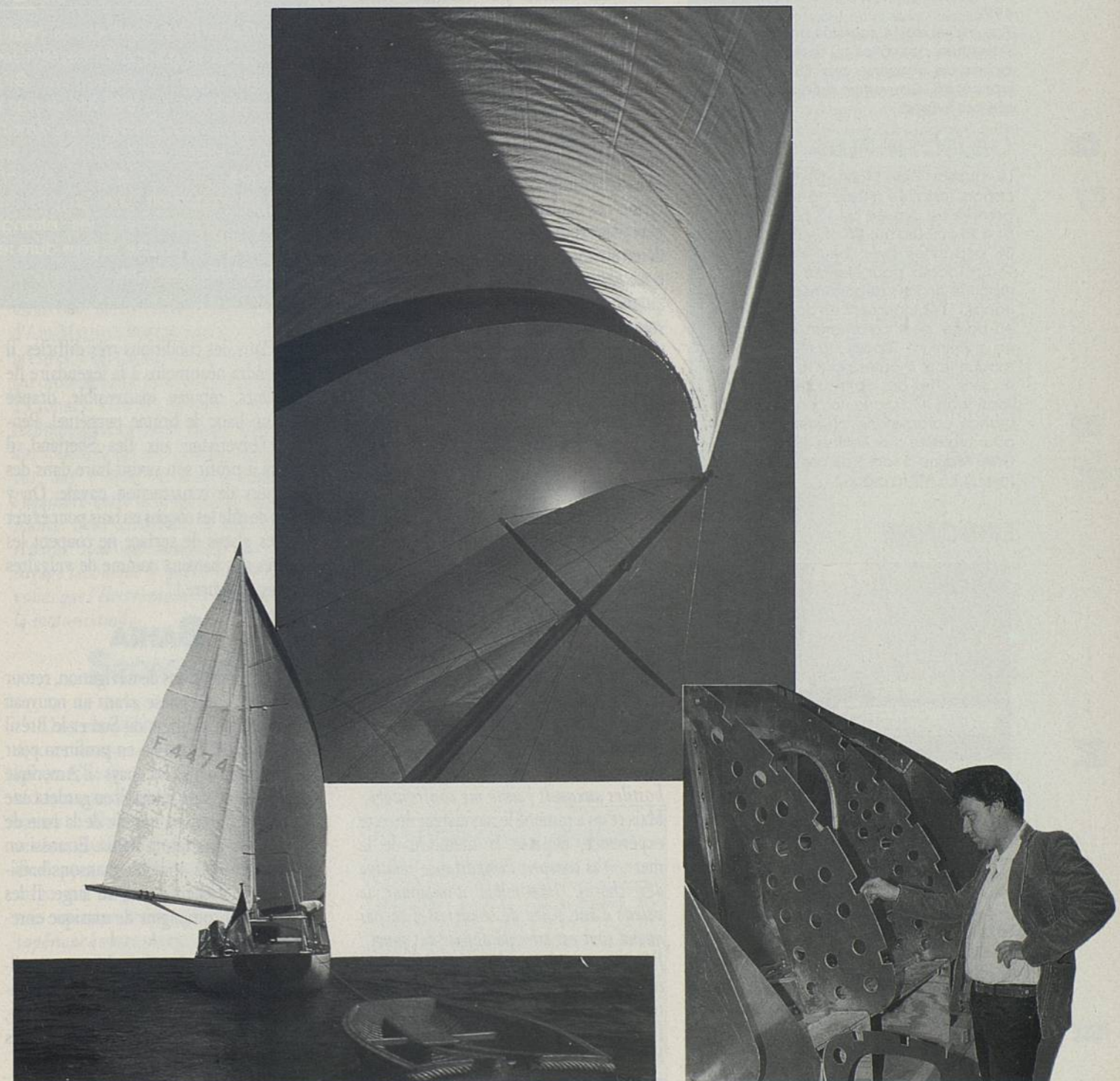
Il sera tiré à l'issue des deux spectacles précédents. Embrasement général de l'hôtel de ville. Une émotion forte.

GRAND BAL POPULAIRE

Après le feu d'artifice, on guinche. Sur les ritournelles de l'orchestre «Jean-Luc D'Alban».

En cas de mauvais temps, ce bal se tiendra à la Trocardière. Mais aucune crainte : le soleil de la nuit du bicentenaire est sous contrat avec l'ARC.

REZÉ SUR OCÉANS



AVENTURE



Ils sont partis I.C. Houdaille, P. Fradin et F. Théard ont quitté le port de Trememoult le 26 mai dernier à bord du «Saturnin» pour l'Antarctique. Un voyage de trois ans pendant lequel ils hiverneront dans les glaces du pôle Sud, isolés du monde, pour attirer l'attention sur la fin du traité de neutralité de ce continent. Retour en 1992.

Pas moins de 14 sociétés ont parrainé l'aventure, des voiles au moteur, des 150 boîtes de conserve aux 50 kg de lait concentré... Couverture médiatique assurée par Sygma.

OBJECTIF PLUS

Le vaisseau Griffé Marine file toutes voiles dehors. Installée à Rezé, la société coopérative est passée de 13 personnes en 85 à 25 aujourd'hui. Un objectif : atteindre 35 personnes avec peut-être de nouveaux locaux pour étendre ses activités réparties en trois départements.

Babord : l'équipement de base de loisirs en barge, petit catamaran et optimiste en aluminium. Tribord : la réalisation de maquette et moules pour la production en série chez des constructeurs comme Jeanneau. A la proue : la construction de grands catamarans, charters de 17 m pour croisière aux Antilles. En deux ans, Griffé Marine a sorti 5 de ces «bolides de mer» à 3,5 MF la pièce !

LISBONNE



La Régionale Electrique participe à la course à la voile Nantes-Lisbonne. Les couleurs de cette entreprise rezéenne de la zone Atout-Sud seront portées par un First de 10,60 m. A bord, un équipage de 6 hommes : deux personnes de la société, les autres venant d'entreprises clientes et fournisseurs. La préparation et l'entraînement pour cette aventure est le symbole de la synergie que développent ces sociétés partenaires !

Avec 90 salariés, un chiffre d'affaires de 25 MF et une zone d'intervention couvrant tout le grand Ouest, la Régionale Electrique affiche un réel dynamisme qu'elle traduit dans cette course. 22 entreprises et la Ville de Rezé parrainent ce challenge.

S P O R T

LE MONDE SANS ESCALE

Même s'il se frotte à des stars de la course au large telles que Jeantot, Poupon ou Terlain, le Rezéen J.Y. Hasselin reste inconnu du grand public. Pourtant, à 32 ans, il aligne déjà un beau palmarès : 30 000 milles nautiques en solitaire, le pôle Nord, les mers du Sud et d'incessantes traversées de l'Atlantique.

Si le défi de P. Jeantot l'intéresse autant, c'est parce qu'il remet les choses à plat. Sans escale ni assistance, la sophistication des bateaux et la hauteur des budgets des sponsors ne sont plus aussi déterminants. «Dans cette aventure, tous ceux qui arriveront auront gagné. Après quatre mois de navigation, être le premier sera un luxe, mais l'important ce sera d'arriver au bout sans casser. Et dans une telle course, j'ai toutes mes chances», explique-t-il.

SPITZBERG

Depuis ses premières sorties sur la grande bleue à l'âge de 10 ans aux Moutiers en Retz, la proue de Jean-Yves Hasselin a fendu bien des vagues. C'est tout d'abord la création de son propre chantier naval d'où sortiront trois unités de 11 mètres. Avec l'une d'elles, le «Deiz an Héol», (le jour du soleil), il réalisera son rêve : naviguer aux environs du Spitzberg dans les mers du pôle Nord. «Mon meilleur souvenir de navigation», commente-t-il. «Le froid, la glace, la brume, le vent... autant de paramètres hostiles auxquels j'aime me confronter». Mais ce qu'a ramené le navigateur de cette expérience, dépasse la mémoire de la mer : «j'ai compris l'importance relative des choses. Impossible d'imaginer la valeur d'une paire de chaussettes sèches quand tout est trempé depuis des jours ! J'étais un peu impulsif : j'ai appris à me calmer». La dérive des glaces et les variations magnétiques obligent à la prudence. L'absence d'instruments développe ce que les marins appellent «l'estime». «La nature hostile est toujours la plus forte. Il vaut mieux composer avec elle».

LE SALAIRE DE LA MER

Après le Pôle Nord et ses froidures arctiques, le navigateur rezéen Jean-Yves Hasselin s'attaque au «Globe Challenge». Ce défi lancé par Philippe Jeantot, c'est le tour du monde en solitaire sans escale ni assistance ! «Il n'y a que les Frenchies pour organiser des projets aussi fous», commentent les étrangers. Pourtant la course la plus dure reste celle des sponsors.

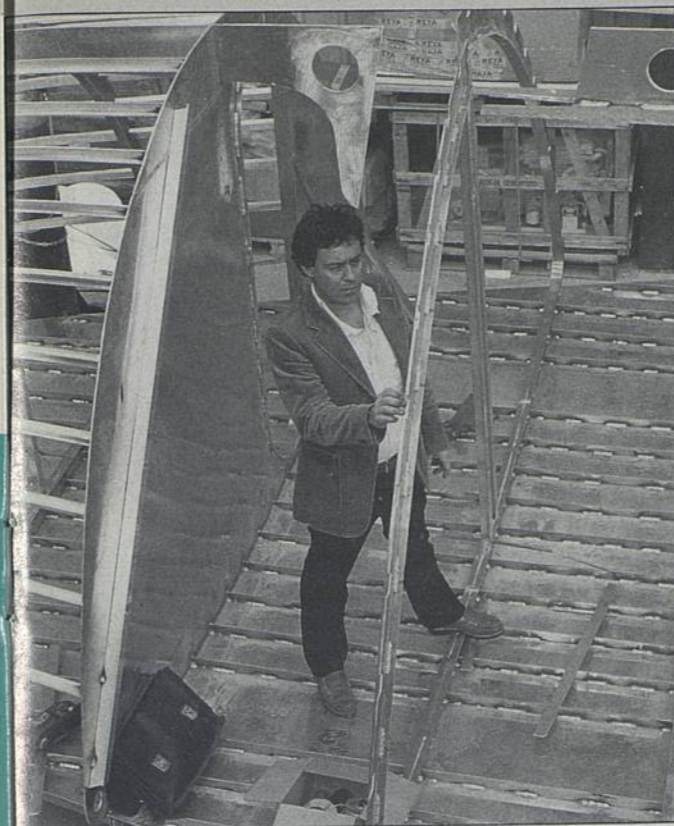
Dans des conditions très difficiles, il parviendra néanmoins à la légendaire Ile aux Ours, réputée inaccessible, drapée dans un banc de brume perpétuel. Pendant l'hivernage aux Iles Shetland, il mettra à profit son savoir-faire dans des chantiers de construction navale. On y borde de tôle les coques en bois pour éviter que les glaces de surface ne coupent les ventres des bateaux comme de vulgaires mottes de beurre !

BAHIA

Après deux ans de navigation, retour en France. Une pause avant un nouveau départ. Pour les mers du Sud et le Brésil cette fois. J.Y. Hasselin en profitera pour se balader dans les pays d'Amérique Latine. De ce long séjour, il en gardera une maison à Itaparica, une île de la baie de Tous les Saints face à Bahia. Et aussi un goût particulier pour les chansons brésiliennes qu'il chante seul, au large. Il les préfère à la compagnie de musique enregistrée.

Son périple le mène alors aux Antilles où il devient skipper pour une compagnie de charter et de convoyage. Son job : ramener en solitaire des bateaux des Caraïbes vers l'Europe.

1989, changement de cap. Il vend son bateau pour préparer un tour du monde en



Jean-Yves Hasselin surveille la construction de son bateau construit par Alu-Marine à Bouguenais.

solo. Le défi de Philippe Jeantot tombe à pic ! J.Y. Hasselin construit une nouvelle «bête» en aluminium de 18,30 m, le «solo 60», avec Yannick Hérisse, gérant d'Alu-Marine à Bouguenais. Un architecte brestois, Paul Lucas, réalise la conception sur ordinateur. Le prototype ne pèsera que 13 tonnes. «On n'a pas choisi des paris technologiques d'avant-garde, mais plutôt des solutions qui ont déjà fait leurs preuves. Sur 4 mois de mer, il faut jouer l'équilibre entre la longévité et la performance. Sans assistance, il faut tenir et réparer tout en navigant. Avec mon bagage technique je peux retaper tant les voiles que l'électronique, la mécanique que la motorisation».

SPONSORS

Les conditions de la course seront draconniennes. Aucune propulsion par hélice et le fuel du groupe électrogène réduit au maximum. En mer, la nuit, le bateau n'allumera pratiquement jamais ses feux par économie. L'une des hantises du skipper : la collision possible avec un cargo qui ne pourrait l'apercevoir. «La nuit en zone fréquentée, pas de repos supérieur à vingt minutes. Le corps s'habitue à ce rythme et les trous de fatigue sont exceptionnels. Pas d'énerverment et une anticipation des dépenses physiques», prévoit le marin.

En course, les loisirs sont rares : «je n'emporte que 2 ou 3 livres pour des raisons de poids. Quant à la cuisine, ça se

résume souvent à ajouter un peu de persil et de champignons séchés à la mixture de base». Les contacts avec le monde extérieur seront restreints au minimum : quelques minutes par jour avec un ingénieur météo qui, depuis Paris, le guidera entre les fronts chauds et froids !

Pour l'heure, la course la plus dure reste encore la recherche des parrains. Son budget de 2 millions de francs est l'un des plus faibles des engagés du «Globe Challenge». Réunis l'apport personnel et l'aide d'entreprises partenaires pour l'accastillage, l'électronique, les voiles et le gréement, il manque encore 1 MF à six mois du départ. C'est donc une véritable course contre la montre avec d'éventuels sponsors qui s'est engagée.

La confiance de partenaires acquise, les quatre mois de navigation qui attendent Jean-Yves Hasselin, lui sembleront moins longs. Départ de la course : le 26 novembre aux Sables d'Olonne.

GLOBE CHALLENGE

Lancé par Philippe Jeantot, le Globe Challenge est un défi aux navigateurs en solitaire. Actuellement, 30 monocoques open de 15 à 18,30 m ont manifesté leur intention de participer. Le parcours de cette grande aventure technique et humaine : Canaries, Cap Vert, Océan indien, Nouvelle Zélande, Cap Horn et Açores. Les meilleurs boucleront leur tour du monde sans escale ni assistance en quatre mois.

LA VIE DU PORT

Seul port de Loire où les bateaux arrivent sans dématé, Trememoult affiche de bons résultats de fréquentation : 80 % d'occupation à l'année et 2 000 journées d'escale en 88 !

Parmi Les plaisanciers qui fréquentent le port, on compte quelques navigateurs au long cours qui, d'escales en escales, envoient des cartes postales au maître des lieux Guy Chailleux. Il arrive qu'Anglais et Allemands musardent jusqu'à Trememoult pour visiter Nantes et la route des vins...en taxi !

Plus nombreux sont les Sarthois et les Angevins qui descendent ou remontent leurs bateaux vers l'océan avec les crues de printemps et d'automne ou encore les plaisanciers qui sortent de l'Erdre pour les préparatifs avant les beaux jours.

Et puis il y a ceux qui habitent sur leur bateau et travaillent à terre pendant un an ou plus, avant de repartir vers d'autres rivages. Les escales les plus remarquées restent celles des grands catamarans de croisière qui sortent de l'entreprise Griffé-Marine de Trememoult. Une station de quelques semaines pour les armer avant leur départ vers les Antilles...

Seul point noir, l'envasement du port qui réduit l'accès des grands voiliers. Depuis mai et jusqu'en juillet, une drague évacue 28 000 m³ d'alluvions qui se sont accumulés en quatre ans. «Bien qu'onéreux, le dragage du port est indispensable : situé au cœur de l'agglomération, il a un rôle important d'accueil à jouer», explique Jean-Pierre Brémont, conseiller subdélégué, qui suit son évolution.

Port de Trememoult : 80 places (dont 3 en bout de pontons pour bateaux de 12 m et emplacements réservés aux visiteurs). Bureaux ouverts du mardi au samedi de 8 h à 11 h et de 13 h à 16 h. 40 84 09 14.



E	N	N	E	E	Z	E	R
G	S	S	S	S	S	R	E
A	S	A	N	E	N	T	U
R	E	R	E	R	E	N	A
E	C	E	N	E	N	E	W
I	N	I	F	I	O	W	
C	A	S	S	S	S	E	S
A	C	S	O	S		W	E
A	V	R	R	S	N	E	N
E	V	E	S	N	I		
R	I	W	S	O	V		
D	L	S	S	A	B	U	
R	I	O	U	L	E	R	
E	N	T	A	I	S	E	

NOIHTOS

BAPTEME

Ils s'appellent «Trentemoult» et «Nor-kieuse». Leur longue coque blanche de 5,40 m de long peut accueillir six personnes. Leur finition est superbe et leur maniabilité sur l'eau est remarquable. Ce sont les premiers bateaux de la série «Seil» construits pour et par le club nautique et mis à l'eau le 17 juin. Seil est le nom de ce bras de rivière qui coulait autrefois entre le bourg de Rezé et les îles de Trentemoult, North House, Basse et Haute-Île.

Ces deux bateaux sont conçus pour la découverte des plans d'eau de la région ou l'initiation à la voile (soit 4 avirons et un barreur, soit avec une voile de 11 m²).

Leur construction -environ 1 000 heures- est l'œuvre bénévole des adhérents à partir du dessin d'un architecte nazairien.

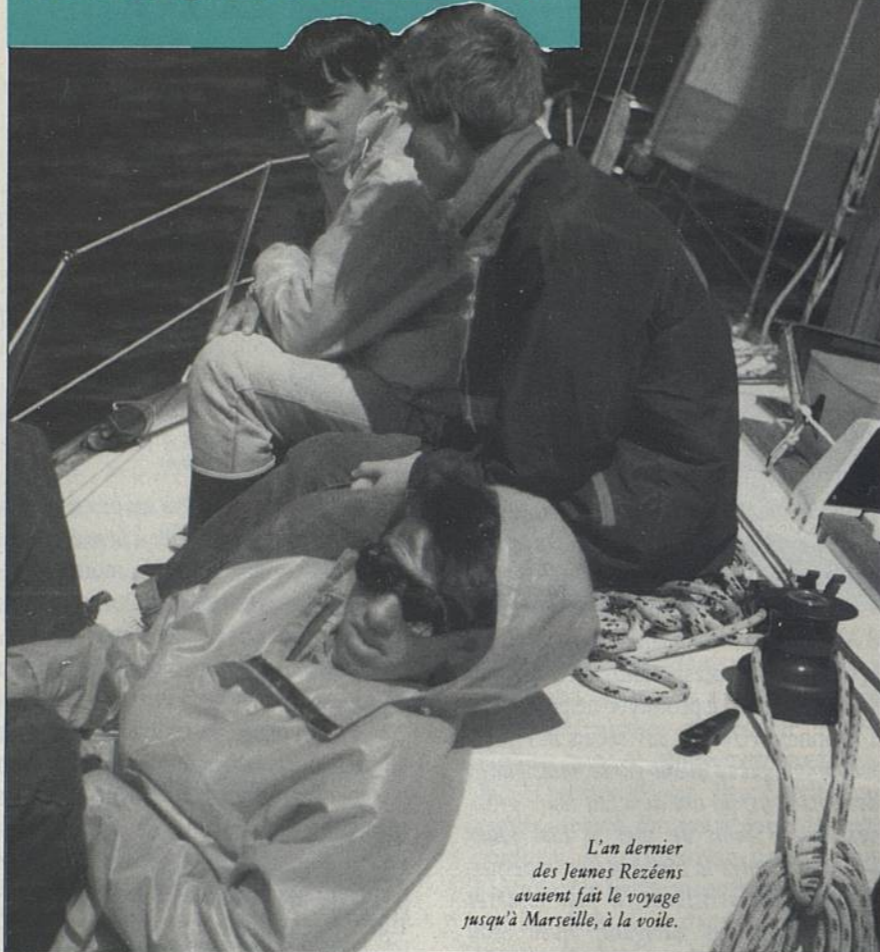


«En fait cette construction ne demande pas de compétences particulières, seulement une assiduité à l'ouvrage», confirme le président du club, Daniel Leturque. «Nous sommes prêts maintenant à conseiller toute association qui souhaiterait en construire un». A bon entendeur... Le prix de revient est de l'ordre de 12 000 F (matériaux) pour un bateau.

A peine baptisés, les «Seil» navigent. Au programme : accompagner dans l'estuaire les voiliers qui partiront pour les Açores au début de juillet, descente de la Loire de Montjean à Mauves en septembre, rallye Sèvre et Maine de Vertou à Pont-Caffino le 1^{er} octobre...

En attendant d'avoir un vrai voilier pour des grandes croisières, la mise à l'eau des «Seil» confirme le redémarrage très net, depuis trois ans, des activités du Club nautique : sorties en mer, réunions amicales et surtout la préparation aux permis fluviaux et maritimes A et B. 20 candidats formés en un an, 20 réussites !

Club Nautique de Trentemoult, 8 quai Surcouf, 40 84 24 79.

ROUEN
BRUXELLES

L'an dernier des Jeunes Rezéens avaient fait le voyage jusqu'à Marseille, à la voile.

Hisser la grand-voile, filer sous le vent avec le spi gonflé, affronter le gros temps, découvrir les îles de la Manche, l'estuaire de la Seine, l'Angleterre et le port de Bruxelles... c'est l'aventure que vont vivre 12 jeunes Rezéens de 15 à 17 ans du 3 au 23 juillet.

L'originalité de cette croisière «Passe-Ports», c'est bien sûr la navigation sur deux catamarans de 10 m avec l'apprentissage des contraintes et des responsabilités inhérentes à la vie à bord. Mais c'est aussi le message que vont porter ces jeunes comme l'indique clairement le nom des deux bateaux : «Citoyen du monde» et «Europa».

En effet, le premier rendez-vous de cette croisière aura lieu à Rouen le 14 juillet 89, lors de la concentration des plus grands voiliers du monde pour le moment fort des festivités du Bicentenaire.

Ensuite, les équipages rallieront Bruxelles le 23 juillet, la ville symbole de la construction de l'Europe, pour le 30^{ème} anniversaire de la déclaration des droits de l'enfant. Ces événements, ainsi que la vie à bord et la découverte des trois estuaires (Loire, Seine et Escault) seront dûment consignés dans le livre de bord de chaque équipage !

Cette croisière illustre la volonté de la Ville et l'Office Loisirs Jeunesse d'offrir à tous les jeunes, sans distinction de moyens financiers, des loisirs motivants. Et le choix de la mer comme trait d'union entre les peuples n'est bien sûr pas étranger à la vocation maritime et fluviale de Rezé. La logistique du voyage est assurée par Voile et Croisière et la préparation technique des bateaux a été réalisée par les lycées professionnels de St-Nazaire.

NOUVELLE
INÉDITE

Rezéen de fraîche date, Hubert Benkemoun - entre autres activités débordantes - écrit. Il écrit pour lui, pour les autres, pour Radio France, TF1... Une cassette Radio France, «Morts en douce», contenant quatre de ses nouvelles noires dites par Jean Topart, est disponible en librairie.

Scénariste de spectacles pour enfants, il présentera sa dernière création, «Prune et Pomme», à la rentrée.

Le texte qu'il nous offre a obtenu le Grand Prix de la Nouvelle en 1 000 mots de Fréjus... Il est tiré du recueil «...A la folie», à paraître chez Klincksieck.



TEL UN AVION

Du haut de son armoire il vrombissait tel un avion.

Il avait calé ses pieds nus sur la corniche du meuble, et son dos contre le mur. Comment était-il grimé là-haut ? Aucune chaise, aucun escabeau ne trahissait son ascension. Plus tard seulement, je compris que son voisin de chambre lui avait fait l'indispensable courte échelle. Le même qui venait moucher et se plaindre de ne pouvoir dormir à cause des bruits de moteur que l'autre faisait avec sa gorge, particulièrement dans les trous d'air.

Bien sûr je me levai, davantage par curiosité que par conscience professionnelle.

Comme un oiseau de proie il me fixait de son perchoir sans cesser pour autant de vrombir à mon entrée. Le vol durait, monotone, il était Long Courrier.

Sans allumer la pièce, je suggérais un rapide atterrissage. Il vrombissait et vrombissait, imperturbable, inaccessible au-dessus des cumulus de la tapisserie de sa chambre, de ses propres nuages. Une telle capacité de souffle régulier, qui

rebondissait dans sa gorge pour sortir linéaire en un sifflement gutural d'entre ses dents à peine desserrées, m'étonnait beaucoup plus que sa position stratégique et saugrenue.

Pas un instant je ne l'imaginai capable de s'élancer dans le vide, tel un Icare imbécile. Tellement lointain. Seul passager de son Boeing dérisoire et grandiose. Aucun somnambulisme ne l'animait. Juste un délire régulier et doux qui bourdonnait dans la chambre et déjà me berçait. Sa machine impeccable parfois me fixait comme si je lui étais apparu semblable à une dangereuse montagne, facile à éviter, mais surtout à ne pas perdre de vue. Surtout à ne pas perdre d'esprit. Ne pas perdre l'esprit. Il demeura concentré sur sa responsabilité de commandant de bord, ses grands yeux ouverts sur les continents survolés. Une grosse veine proéminente, sillon de son front, signait le logo de sa compagnie aérienne personnelle. Sur ses joues et ses mâchoires, ses tempes et son cou, d'autres veines, affluents tout aussi pleins, répétaient l'origine de son délire. Des veines que je n'avais pensé voir saillir autant et en de tels endroits. Un masque

de combat et d'efforts qui le maintenait orgueilleux à des altitudes étonnantes. La condensation à une telle hauteur le trempait au visage et ses cheveux bruns, plaqués en arrière par la transpiration, donnaient l'illusion de vitesse, préservaient sa certitude de déplacement.

Je lançais doucement après avoir calmé et couché le steward délateur du décollage :

- «Ici la tour de contrôle de l'aéroport international de Buenos Aires Ezeiza. La température extérieure est de 26 centigrades. Atterrissage immédiat autorisé sur la piste A. Visibilité parfaite. Léger vent latéral de Nord Nord Ouest. Atterrissage immédiat autorisé».

Sans le moindre cillement, il agençait sa manœuvre, ses lèvres s'entrouvraient imperceptiblement, son moteur plus sonore m'avertissait qu'il m'avait reçu 5/5 et, avant que les bruits des réacteurs poussés à plein régime et du train d'atterrissage lacérant la piste ne commencent à s'estomper, je plaçais une chaise sur la table au pied de son armoire.

Je quittais enfin la chambre et m'arrêtai à la porte. Pas par crainte qu'il ne reparte sans escale, juste pour l'entendre marmonner en se fourrant sous ses draps :

- «On m'a encore détourné !»
Et l'autre de répondre, avant de s'endormir complètement :

- «C'est souvent comme ça ici !»



**Serge
GRANJON**

*Paysagiste conseil
de parcs et jardins*

1, allée Turenne - 44000 Nantes

40 49 02 31

ÉTUDES PLANS ■ DEVIS GRATUITS



- ENDUIT DE FAÇADE
- ISOLATION EXTÉRIEURE
- RÉNOVATION

Tél. 51 93 37 60 ou 51 49 26 18

23, rue de la Proutière. 85300 CHALLANS

COMMERÇANTS, INDUSTRIELS

**VOTRE PLACE
DANS
REZÉ-MAGAZINE!**

CONTACT :
MULTIPRESSE
38, rue de Strasbourg
Nantes

**40 89 40 66
40 89 40 65**

ENTREPRISE NOUËL

3, RUE DU GRAND-TERTRE
44340 BOUGUENNAIS - ☎ 40 65 18 31

**TOUS GRAVIERS
SABLE DE CARRIÈRE ET DE LOIRE
PIERRE TOUT VENANT
TERRE VÉGÉTALE - REMBLAIS...**

VENTE AUX PARTICULIERS

PEINTURE ■ VITRERIE
ÉTANCHÉITÉ FAÇADES (PROCÉDÉ GARANTI 10 ANS)

SNP V

LES BOURGEOIS - SAINT-VIAUD
44230 SAINT-PÈRE-EN-RETZ

☎ 40 27 68 91 ☎ 40 27 03 79

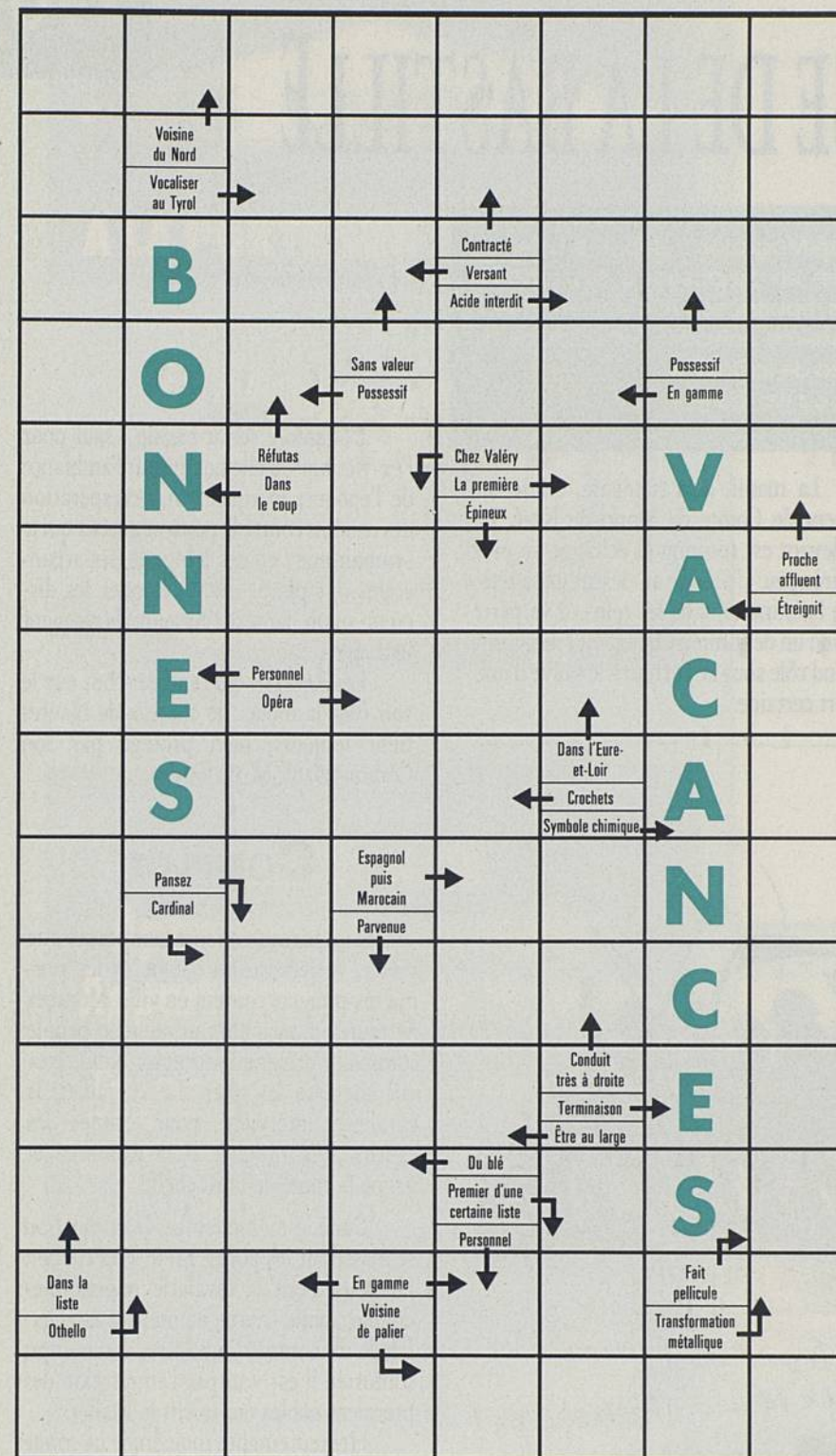


- BÂTIMENT
- RÉHABILITATION
- TRAVAUX PUBLICS
- TAILLE DE PIERRE

SIÈGE SOCIAL

9, RUE AUGUSTIN-FRESNEL
44071 NANTES CEDEX
TÉL. 40 93 07 77
TÉLÉCOPIE 40 50 18 65

J E U X



Solution page 13.

LECTURES D'ÉTÉ

Les vacances, un temps propice à la lecture, pour rattraper le retard ou découvrir de nouveaux horizons.

- **REZÉ AU XIX^e SIÈCLE**
M. Kervarec. Éditions A.C.L.
- **REZÉ PENDANT LA RÉVOLUTION ET L'EMPIRE**
M. Kervarec. Éditions A.C.L.

Ces deux ouvrages sont disponibles en librairie, dans les super-marchés ou à l'accueil de la mairie de Rezé.

- **L'EMPREINTE DE LA VOILE**
Commandant Aubin. Éditions France-Empire. 1976.

Ce livre qui met en scène les îles de Trentemoult est difficile à trouver en librairie. A rechercher en bibliothèque.

- **CARTE ARCHÉOLOGIQUE DE LA GAULE: LA LOIRE-ATLANTIQUE**
M. Provost. Académie des inscriptions et Belles-Lettres.

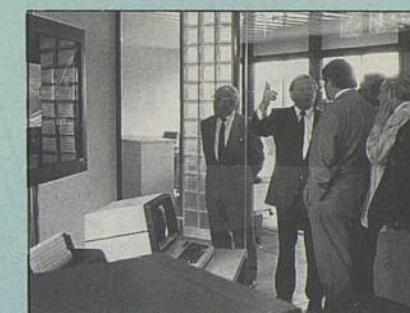
Une vingtaine de pages sont consacrées au patrimoine archéologique de Rezé.

SERVICE D'EAU



La Compagnie des eaux et de l'ozone a inauguré en mai ces nouveaux bureaux, tout de verre vêtus, tel le miroitement de l'eau. Ces locaux de la rue du Haut-Landreau répondent à un triple besoin : améliorer les conditions de travail et la prestation aux 70 000 clients mais également participer à la qualité de l'urbanisme et de l'architecture que développe la Ville de Rezé.

AU COURANT



Le développement de l'habitat et de l'activité dans le sud-Loire s'est traduit par une augmentation record des abonnements EDF-GDF en 1988. Comme beaucoup d'administration et de sociétés qui comprennent (enfin) l'enjeu de la croissance du sud-Loire, EDF-GDF a installé sa nouvelle subdivision à Rezé (agence commerciale, 2 rue des Carterons, 40 41 87 00 ; gestion des comptes et factures, 21 rue de la Chaussée, B.P. 145, 44403 Rezé cedex, 40 75 15 15). Cette subdivision gère 67 000 abonnés à l'électricité et 29 000 au gaz, de la Bois-sière du Doré au Pellerin.

Rezé-Magazine est édité par l'Office Municipal d'information de la Ville de Rezé - 40 84 43 00
Tirage : 18 000 exemplaires.
Gérant : Jacques Floch
Directeur de publication : Alain Guiné
Rédaction, textes, photos : Jean-Yves Cochais, Jacques Lamy
Photocomposition : Colette Bernard-Frigot, Nathalie Hugotte
Photo de couverture et p.11 : Georges Richeux
Maquette : Luc Renac. 40 29 03 73
Impression : SNEP Nantes
Publicité : Agence Multi-Presses Nantes - 40 89 40 65

E
Z
B
R
E
F

L'EMPRISE DE LA BASTILLE

Rezé-Magazine célèbre le bicentenaire en proposant à ses lecteurs des reportages sur la ville en 1789. Troisième épisode : les suites de la prise de la Bastille. Ah, ça lira, ça lira...

L'avion, le TGV, la télé n'étant pas encore inventés, la nouvelle de la prise de la Bastille mit quelques jours à atteindre Rezé. Mais, sitôt arrivée, l'information circule comme une traînée de poudre. C'est à Nantes que naissent les premiers troubles. La foule, voulant être à la hauteur de sa grande sœur parisienne, converge vers le Château qu'elle veut investir.

La manif, déjà houleuse, croise un parent du Comte de Monti de Rezé. Le ci-devant est reconnu et échappe au pire de très peu. Un sabre au-dessus de sa tête, une baïonnette dans les reins, il va périr quand un dénommé Chaux - qui jouera un grand rôle sous la Terreur - le sauve d'une mort certaine.

L'anecdote serait banale - sauf pour l'ex-victime - si elle ne révélait l'ambiance de l'époque, marquée par l'exaspération des citoyens contre le pouvoir et ceux qui le symbolisent ; en ces temps-là, les aristocrates ont plutôt intérêt à jouer les discrets, sinon, lanterne ou non, ils risquent leur tête...

Les Rezéens qui rentrent chez eux le soir font la moue : le château de Nantes tient toujours, bien protégé par son Commandant, M. de Goyon.

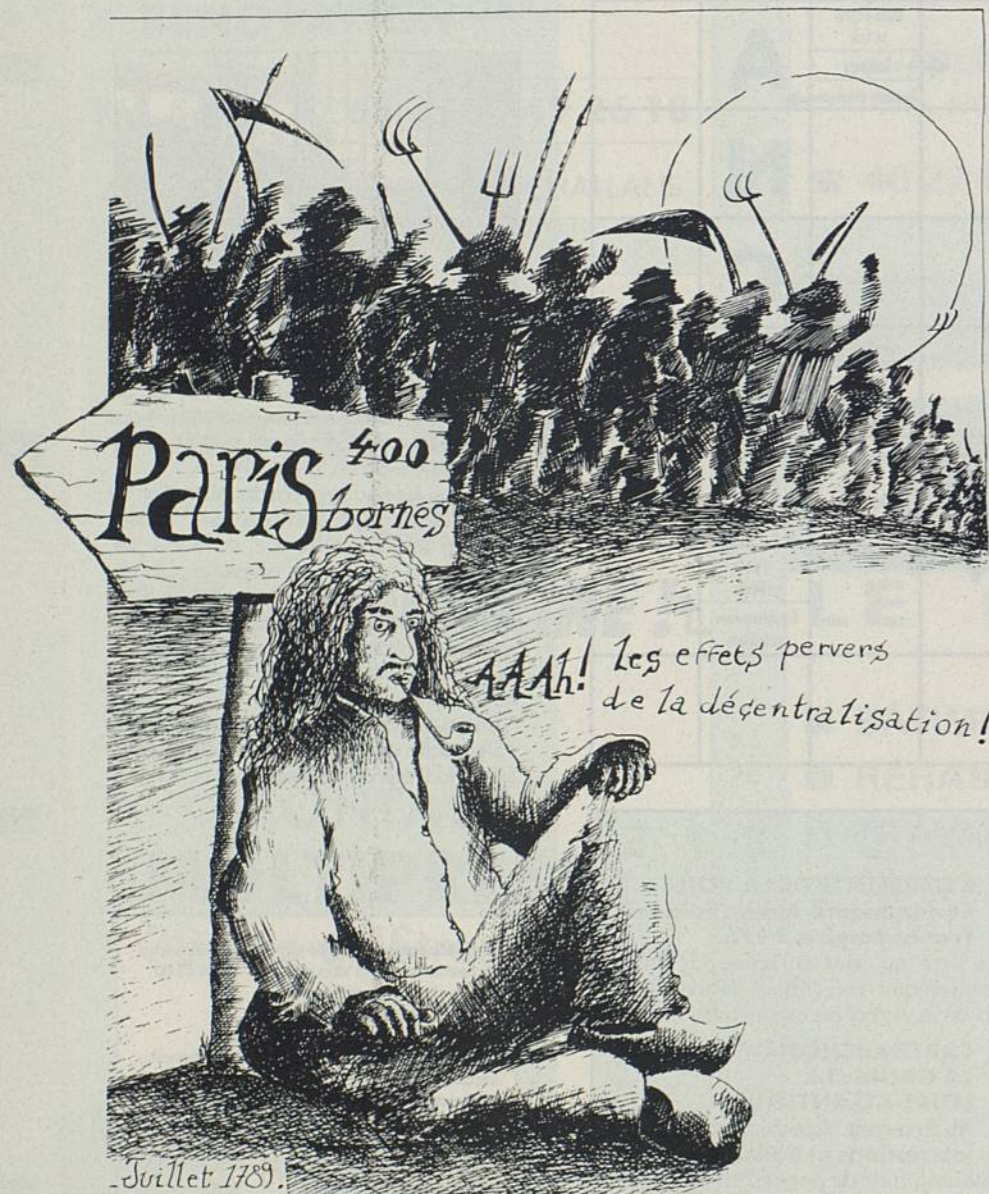
COMLOT

Si le château s'en sort sans perdre une pierre, l'effervescence gagne et les premières rumeurs courent en ville. Montées de toutes pièces, elles affolent le peuple comme ce prétendu « complot nobiliaire » qui angoisse les têtes. Le 20 juillet, la cavalerie intervient pour calmer les esprits. Elle traverse Pont-Rousseau et gagne la route de la Rochelle.

Dans le même temps, la population se masse sur les ponts, prête à les couper. Heureusement la cavalerie revient bredouille : nulle troupe ne menace la ville. L'idée du complot subsistera longtemps, confortée il est vrai par l'émigration des premiers nobles qui fuient la France.

Heureusement l'inquiétude ne ronge pas sans arrêt l'immense espoir né de la prise de la Bastille. La nuit du 4 août apporte par exemple une bouffée d'enthousiasme à Rezé qui célèbre dignement l'abolition des privilèges. Une assemblée locale, où l'on retrouve les Ollive, Couteau, Peneau, Huchet, Lesage etc, tient séance solennelle et affirme notamment qu'elle est « unanimement d'avis d'adhérer à ce que l'Assemblée Nationale a décidé... ».

Déjà, les Rezéens prenaient leur part dans ce grand souffle de liberté qui n'a pas encore fini de faire plier les pouvoirs absolus. Ceux qui corrompent absolument...



« Juillet 1789. »

La foule converge vers le château qu'elle veut investir.

LE CAPITOLE

A LA PORTE SUD DE NANTES



Du T2 au T6.

Appartements en duplex. Appartements avec terrasse.

Des prestations de « Haut de gamme » avec des surfaces réellement habitables qui font de cet immeuble le plus luxueux, le plus confortable jamais réalisé dans le Sud-Loire.

Le plan de votre appartement établi en fonction de vos besoins.

LA GRANDE CLASSE A UN PRIX AGRÉABLE

Bureau de vente : LE CAPITOLE
20, rue Alsace-Lorraine
REZÉ. Tél. 40 04 08 17

OUVERT :
dimanche et lundi 14 h 30-20 h
du mardi au samedi
9 h-12 h et 14 h 30-20 h

Spie-Trindel

FÉDÉRATION OUEST

- RÉSEAUX ÉLECTRIQUES MT.BT
ÉCLAIRAGE PUBLIC
- CANALISATION EAU - GAZ
ASSAINISSEMENT
- ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE
INDUSTRIEL ET TERTIAIRE
- AUTOMATISME - INSTRUMENTATION
- GÉNIE THERMIQUE
TUYAUTERIE INDUSTRIELLE
- MAINTENANCE PLURIDISCIPLINAIRE

AGENCE DE NANTES
Boulevard Marcel-Paul
44814 SAINT-HERBLAIN
Tél. 40 67 06 06

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION VERTAVIENNE
DE MATÉRIEL TRAVAUX PUBLICS



SEV MA TP

S.A. au capital de 4 000 000 F

- TRAVAUX PUBLICS
- OUVRAGES D'ART
- TERRASSEMENTS
- DÉMOLITION
- LOCATION
- V.R.D.

44120
VERTOU
Tél. 40 33 00 50
Télécopie :
40 33 03 96

LOCATION

**LE HOME
ATLANTIQUE**
L'HABITAT DANS TOUTES SES DIMENSIONS

un appartement
une maison individuelle
un local commercial, des bureaux

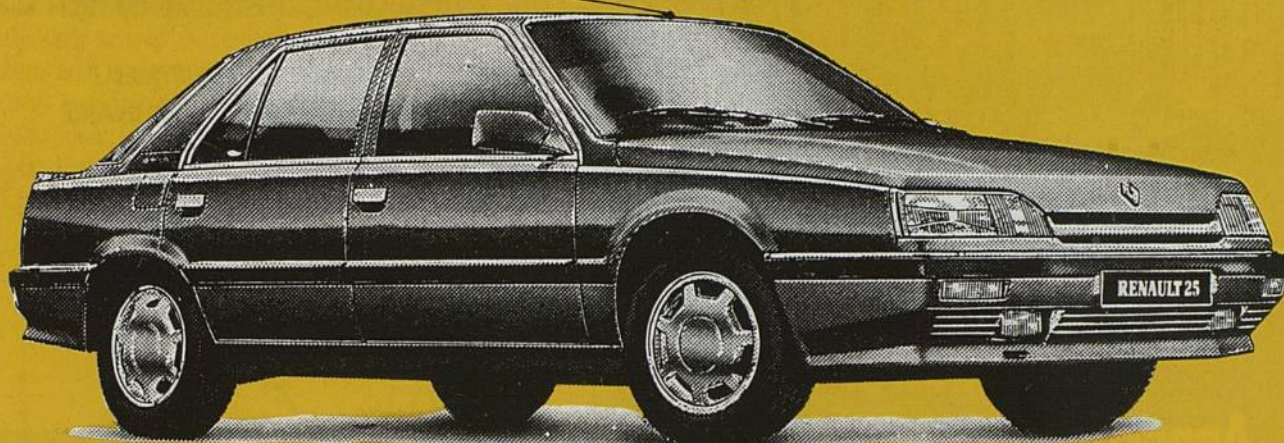
8 av. des THÉBAUDIÈRES
BP 45
44802 SAINT-HERBLAIN
CEDEX

TÉLÉPHONEZ-NOUS AU

40 63 65 50

CO.RA

RENAULT REZE



QUALITE ET SERVICE

**UNE ENTREPRISE, DES HOMMES
DES PARTENAIRES AUTOMOBILE**

ROUTE DES SORINIERES - REZE

TEL. 40.84.49.49 **CO.RA** S.A.

C'est champion!



RENAULT

DES VOITURES

A VIVRE