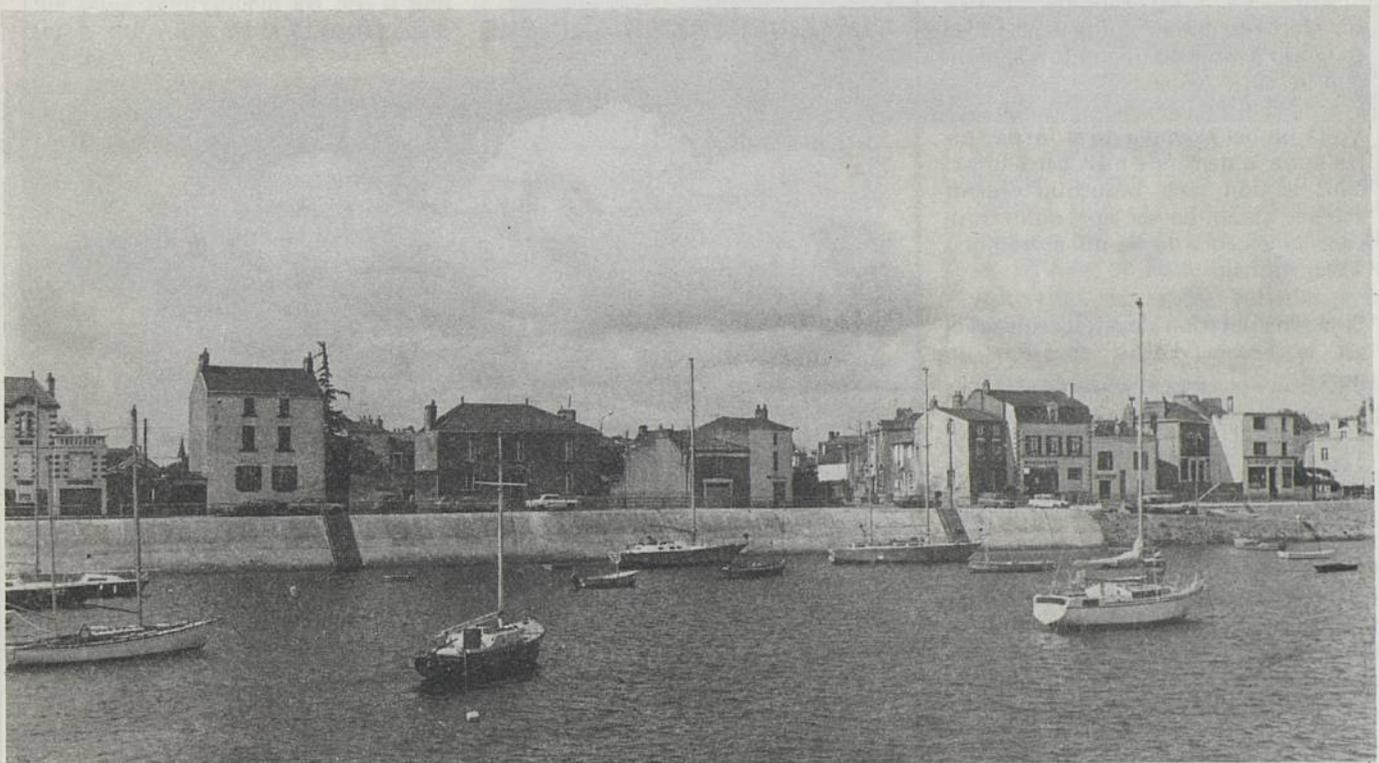


REZE INFORMATION



Trentemoult 13 et 14 septembre : inauguration du port abri



D'une pierre, pourquoi ne pas faire deux coups ? Avec l'inauguration du port abri, voici celle de la nouvelle présentation de Rezé-Information. Les Rezéens connaissent depuis des années le bulletin municipal et y sont habitués, cependant il semble utile parfois, comme on le fait pour les maisons, de repeindre la façade sans pour cela révolutionner l'intérieur de la demeure.

Rezé-Information refait donc sa vitrine et paraîtra désormais sur trois colonnes, la lecture en est plus aisée.

Une retouche au visage est incomplète sans un trait de rouge : le bulletin sortira donc avec deux couleurs. Des illustrations, photos, dessins, viendront plus nombreux agrémenter la lecture que l'équipe de rédaction souhaite à tous les Rezéens plus agréable et surtout plus utile que jamais.

QUESTIONS AU MAIRE

Trentemoult inaugure bientôt son port abri. Comment cela s'est-il passé ?

Tout d'abord, rendons à la Municipalité précédente ce qui lui appartient. Le port abri de Trentemoult fait partie des aménagements qu'elle avait étudiés sous la présidence d'Alexandre Plancher.

Au commencement, nous n'avons touché qu'aux éléments de base : reconstruction de l'école, réfection des quais, mise en place de travaux d'assainissement. La réalisation de tous ces travaux a donné conscience à ses habitants que Trentemoult pouvait être réhabilité.

Puis avec l'aide d'un atelier d'urbanisme, nous avons mené une enquête

auprès des Trentemousins. Le résultat fut la suppression d'une réglementation désuète sur l'alignement obligatoire des maisons. Pensez que l'application rigoureuse de ces textes nous obligeait quasiment à raser Trentemoult !

Peut-on dire que les Trentemousins ont ainsi préservé Trentemoult ?

suite page 2

SOMMAIRE Juin 1980

- o p. 2 - 3 - 4 Quelques pas en arrière ou la vie à Trentemoult du temps de l'île des Chevaliers
- o p. 5 - 6 Trentemoult aujourd'hui - Habitat, chiffres
- o p. 7 Le port abri

Les Trentemousins aiment ce quartier de la commune qui est le leur et nous y sommes tous très sensibles. En en demandant eux-mêmes la réhabilitation, ils ont suscité un intérêt partagé. Un montage diapo a été réalisé pour l'occasion, montage qui a obtenu du succès lors de sa projection dans la commune mais aussi dans d'autres villes du département.

Quel bénéfice Trentemoult peut-il tirer de ces équipements ?

C'est évidemment assez difficile à mesurer. Cependant, je puis dire qu'il y a seulement quelques années, on pouvait encore trouver à Trentemoult des propriétés à prix très modeste. Maintenant, c'est fini, ces mêmes habitations, lorsqu'elles sont en vente, parfois bien sûr rénovées, ont vu leur prix passer de un jusqu'à trois ou quatre fois le montant initial.

Voilà un bel exemple de la loi de l'offre et de la demande mais cette fois-ci dans le bon sens, beaucoup veulent acheter, il faut penser alors qu'ils trouvent ici le cadre de vie qui correspond à leur souhait.

Si la réhabilitation s'opérait seule, quel est le besoin d'avoir construit un port ?

Trentemoult est un village de marins. Toute son histoire l'atteste. Trentemoult, village rezéen au bord de la Loire, doit avoir une assise sur le fleuve, c'est le rôle que joue un port. L'idée de cet aménagement à l'emplacement du «trou à Lisette» est déjà ancienne. Le «trou à Lisette» était une vasière envahie de roseaux servant occasionnellement d'abri aux barques des gens du pays. Tout cela se passait un peu n'importe comment. Donc, il était temps de faire quelque chose.

Qui accueillerez-vous dans ce port et quelle est sa capacité de mouillage ?

Au moment des premières études, il est apparu que nombre de familles rezéennes disposaient d'un bateau, on y trouve d'ailleurs toutes les tailles. Le problème du gardiennage pour l'hiver ou, tout simplement, celui du mouillage à proximité est donc posé. La capacité d'accueil du port sera de cent places et malheureusement je crois qu'on ne pourra répondre à toutes les demandes. Le Comité de gestion et d'animation a estimé que les Rezéens devaient être prioritaires dans la location des emplacements, je crains que d'ores et déjà toutes les places soient très vite occupées.

Alors quel moyen envisagez-vous pour répondre à la demande non satisfaite ?

On peut évidemment penser à une

deuxième tranche mais avant se pose le problème de l'envasement qu'il nous faut rapidement résoudre. L'étude du désenvasement régulier du port est en cours avec les services compétents. Quoi qu'il en soit, la mise en place des pontons va se faire normalement. La mise à disposition des emplacements aura lieu dès Septembre.

Quel est votre sentiment personnel sur Trentemoult ?

Le côté «village» de Trentemoult attire à coup sûr. C'est un quartier de Rezé accueillant. Mais surtout à chaque coin de rue, on y trouve un peu d'histoire et un peu de l'Histoire du monde entier quand on sait qu'un

grand nombre de marins du pays ont navigué sur toutes les mers. Trentemoult est plus que plaisant, on s'y sent rapidement chez soi.

Maisons hautes et rues étroites abritent autant de foyers chaleureux, pleins d'histoires de bateaux, de marins, de pays inconnus. Dans ma famille, originaire du Finistère, on comptait beaucoup de marins, peut-être ont-ils croisé sur les mers lointaines un marin rezéen ou trentemousin. Qui sait ?

A Trentemoult, on sait encore parler et se parler, ce n'est pas l'isolement d'une grande ville. Il y a le quai, les bistros, bientôt la jetée sur le port : une ambiance enfin. ■

QUELQUES PAS EN ARRIERE



LA VIE A TRENTEMOULT DU TEMPS DE L'ISLE DES CHEVALIERS

En 1977, la Municipalité de Rezé se prononce pour la préservation de Trentemoult et du village de la Haute-Ile. L'étude nécessaire à la réhabilitation est confiée à AUGEA. Suite à cette étude, décision est prise de supprimer certains alignements rendus obligatoires par la réglementation et de reconsidérer celle-ci en fonction du cachet particulier de Trentemoult. Le but à atteindre est la conservation de Trentemoult et le maintien de ses habitants sur place. Le pari est en voie d'être gagné, le plan d'assainissement est mis sur pied, la réhabilitation volontaire de l'habitat est bien engagée.

Pour couronner ces réalisations, il fallait une entreprise un peu particulière qui réponde à la fois au vœu des Trentemousins et au caractère typique de ce quartier de Rezé. C'est chose faite, puisque les 13 et 14 Septembre 1980 sera inauguré le port abri qui recevra une centaine de bateaux.

Trentemoult est un bourg situé au Nord du territoire de Rezé, troisième commune de l'agglomération nantaise. Sur la rive gauche de la Loire, le bourg regarde le quartier industriel du canton de Chantenay. Il s'isole des autres

lieux de résidence de Rezé par la zone industrielle développée sur une bande de terre parallèle aux berges. Au départ, c'est-à-dire à l'époque des Celtes, Trentemoult est séparé du territoire de Rezé par le Seil, bras d'eau de la Loire et de la Sèvre.

Trentemoult, Northouse, Basse-Ile et Haute-Ile formaient un chapelet d'îles. Les Gallo-Romains édifièrent ce port en bordure du Seil, port qui ne cesse de grandir du fait de sa prospérité. D'après les fouilles, cette ville de négoce s'étend entre le Port au Blé et le bourg des Couëts sur une largeur d'environ un demi-kilomètre. De nombreuses voies romaines aboutissent au lieu-dit Pont-Rousseau, illustrant bien l'importance des communications établies entre les deux rives de la Loire à cette époque. Notons au passage que les fouilles archéologiques entreprises sur la commune de Rezé donnent des résultats intéressants puisqu'un troisième puits gallo-romain est mis à jour sur le site voisin de la Chapelle Saint-Lupien.

Afin de faire communiquer les îles entre elles pour le passage des denrées agricoles, le Moyen-Age construit des ponts de bois qui, malheureusement, sont souvent emportés par les crues fréquentes à ces endroits.

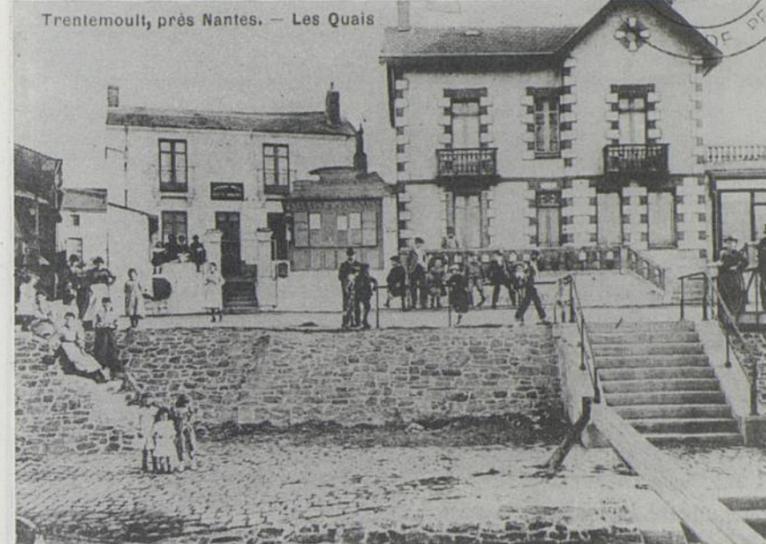
Entre le XVIIème et le XIXème siècle, le trafic fluvial poursuit son développement. La Loire étant une ouverture importante entre l'océan et l'arrière pays, tous les villages riverains tendent à prospérer. Trentemoult n'est pas le dernier qui, de 1830 à 1850 connaît un essor spectaculaire.

LES ECHEVINS VEULENT EVITER LE DEPEULEMENT DES EAUX

Les terres régulières inondées interdissent toute culture céréalière. Cependant, la faible largeur du Seil rend aisé le passage d'animaux à partir du territoire rezéen, c'est pourquoi les grands espaces naturels de la Haute-Ile

LES ROQUIOS

En 1839, le gardien et ramasseur de crottin Jean MOREAU, surnommé Roquio, surveillait les bêtes en compagnie de sa bonne amie Modeste. Bien qu'ils aient tous deux dépassé le cap de la cinquantaine, ce qui devait arriver arriva. Le mariage fut célébré le 15 Juillet ; un grand bal eut lieu sur le pré de la bourgeoisie. La fête fut si réussie que l'année suivante, l'anniversaire fut l'objet de nouvelles réjouissances. C'est ainsi que d'année en année, l'assemblée de Roquio se développa tout naturellement, ce troisième dimanche de juillet (jusqu'en 1914). On y venait de six lieues à la ronde, manger et boire sur l'herbe, s'amuser et folâtrer toute la journée.



et de Trentemoult sont utilisés comme prairie. Certains types de culture apparaissent alors. Les osiers, poussant le long du Seil, sont très recherchés par les vanniers de Basse-Goulaine pour la fabrication des nasses, bosselles et autres bourriches.

L'arboriculture, aussi, connaît une certaine importance, quel confiseur de Nantes ne venait pas s'approvisionner ici pour la fabrication du Cointreau, du Kirsch et du Guignolet.

Sans les pêcheurs, Trentemoult n'est plus Trentemoult. Etant donné la proximité de l'estuaire, l'eau saumâtre est donc riche en poisson de mer ou de rivière. Nantes voisine, vu son importance, offre un gros marché à approvisionner ; Trentemoult occupe donc une situation privilégiée en ce qui concerne la pêche. Il semble d'ailleurs que le bourg soit habité dès le début du XVIème siècle par des familles de pêcheurs devant quitter la «fosse» de Nantes où l'on commençait à bâtir.

Cette activité se développe tant et si bien qu'en 1745, sous le règne de Louis XV et l'administration de Choiseul, «les maires et échevins de la Ville et communauté de Nantes» veulent limiter à quarante le nombre des maîtres-pêcheurs du Val de Rezé afin d'éviter le dépeuplement des eaux de la Loire. Bel exemple d'esprit écologique avant la lettre.

ON S'Y ARRETE VIDER UN VERRE

Durant la première moitié du XIXème siècle, la batellerie est en pleine prospérité. La Loire connaît

LES COMMUNES
P22-1980
PROPRIÉTÉ
PUBLIQUE
D. DE L.



6 - TRENTEMOUT (Loire-Inf.). — Panorama des Quais sur la Loire

un trafic intense. Le tonnage des marchandises transportées est équivalent à celui de la Seine et dépasse celui du Rhône et du Rhin. Les « Gabares » peuvent atteindre 180 tonnes et assurent la liaison jusqu'à Pimbeuf afin d'alléger les longs courriers qui ne peuvent remonter plus haut dans le fleuve. Trentemoult se situe sur le passage et l'on s'y arrête bien volontiers vider un verre. Un nouveau moyen de transport apparaît : le chemin de fer. Au début, battellerie et trafic ferroviaire se complètent parfaitement, mais très vite, ce dernier supplante les transports fluviaux.

Aux alentours de 1850, Nantes est, après Marseille, le deuxième port de France des longs courriers. La flotte commerciale comporte 426 navires dont 219 trois-mâts, 181 bricks. A cette époque, Trentemoult est connu pour être la pépinière des meilleurs matelots, c'est son heure de prospérité qui décline vers la fin du XIXème siècle.

L'ÉPOQUE DES MUTATIONS

Vers ces années-là, les bateaux à moteurs remplacent les grands voiliers dont la navigation est l'affaire d'hommes différents.

Du fait de l'amélioration des techniques de construction navale, les bateaux augmentent en tonnage et en tirant d'eau.

On met en œuvre alors des travaux d'aménagement du fleuve, ce qui donne un regain d'activités aux grandes industries nantaises du début du XXème siècle. Le trafic portuaire passe de 540 000 tonnes en 1893 à 1 963 000 tonnes en 1913. De nombreuses usines sont créées.

C'est l'époque de la mutation de la po-

pulation de Trentemoult.

Les premières fabriques s'implantent à Pont-Rousseau aux abords de la Loire et de la voie ferrée. Le caractère fluvio-maritime de Trentemoult - Haute-Ille s'infléchit devant l'arrivée d'une population ouvrière importante. Trentemoult, de par son cachet et grâce aux liaisons par bateaux (les Roquios) avec Chantenay, devient un des lieux favoris de distraction de l'agglomération nantaise, voire de toute la région.

Les passages par bateaux entre Nantes et ce quartier de Rezé voient leur fréquence diminuer progressivement puis sont supprimés il y a quelques années. Ceci enraya malheureusement le développement touristique du Trentemoult d'alors.

La population ouvrière se maintient néanmoins sur place. Aujourd'hui, elle est souvent obligée de parcourir de nombreux kilomètres pour rejoindre son lieu de travail. ■



TRENTEMOUT - Beau Rivage - La Plage

QUELQUES NOMS CÉLÈBRES

Parmi les Trentemousins qui ont marqué et qui marquent encore notre histoire, on peut citer :

- L'Amiral OLLIVE, Commandant en Chef des Forces Navales franco-britanniques de l'Atlantique Sud en 1939,
- L'Amiral LEPTIER, Secrétaire Général de la mission française de l'année géophysique,
- Le Commandant Georges AUBIN, prix littéraire de la Marine Marchande,
- Edmond BERTREUX, le peintre bien connu, prix Blumenthal 1935, Officier d'Académie qui restitue si bien l'atmosphère de son pays natal,
- Charles VIAUD, célèbre peintre de marine, qui fait revivre les voiliers d'antan,
- Talma BERTRAND, Architecte naval qui a tracé la carène du célèbre cotre «Ar Men» qui reconquit la coupe de France aux grandes régates de Kiel en 1907.

Le Doyen des commandants vivant actuellement à Trentemoult a 93 ans, c'est un Cap Hornier.

L'ISOLEMENT

Vers 1920, le village comptait plus de cinquante pêcheurs, dont beaucoup de marins retraités. Saumons, aloses, lamproies comptaient parmi leurs prises.

Pendant les inondations, c'était l'isolement ; les barques étaient le seul moyen de communication (pour le ravitaillement, le courrier, l'école, le médecin, les mariages et même les enterrements). Les principales crues notées sont celles de 1904, 1906 et 1910.

On peut voir encore une trentaine de maisons munies du crochet qui leur servait à briser à l'étage tout ce qui était possible. La plage de Beau-Rivage, les prés de la grève attiraient les gens de la ville qui venaient par les Roquios, ces fameux bateaux qui assurèrent tant de fois la traversée de la Loire. Les Trentemousins ne peuvent que souhaiter que ce coin de Rezé retrouve tout son attrait naturel.

G. COLDER, Président du S.I.T.

PAS SEULEMENT L'HISTOIRE

Trentemoult ce n'est pas seulement son histoire ou la disposition particulière de son habitat. Une ville ne peut se limiter à ce qui fait son originalité. Il existe aussi le quotidien, la vie ordinaire de la cité. Trentemoult s'anime et le dynamisme des associations n'y est pas étranger.

Le Syndicat d'Initiative de Trentemoult a entrepris, pour sa part, depuis longtemps déjà de redonner vigueur à ce bord de Loire en organisant fêtes et jeux et en ponctuant ses activités par le repas annuel offert aux anciens. Les régates de Trentemoult sont connues de tous et nombreux sont les participants à chaque compétition. Le Syndicat d'Initiative de Trentemoult prend toute son importance dans la création et l'animation du port abri puisqu'il est membre du comité de gestion.

Le Club Nautique, frère jumeau du premier et bien connu des Rezéens, est un club jeune et entreprenant qui assure aux marins novices ou confirmés les plaisirs de la plaisance et de la navigation.

C'est le vendredi, à la Maison municipale, que se réunit le Club d'Anciens afin de passer un après-midi en famille.

L'Association «Vivre à Trentemoult» se préoccupe pour sa part des problèmes du cadre de vie.

Les Trentemousins ne peuvent que se féliciter de l'activité déployée par ses associations contribuant toutes à la vitalité de ce quartier qui ne pourra que reprendre de l'importance grâce au port et aussi attirer de nombreux Rezéens. Quelques restaurants et bistrotts ont déjà saisi l'intérêt si l'on en juge par les transformations faites sans compter qu'une guinguette devrait s'ouvrir bientôt.

BIENTOT LA MAISON DE QUARTIER

Trois entreprises de bateaux de plaisance tiennent pignon ici. Elles se partagent un marché de conception, construction et réparation de bateaux sans compter une part exportée. Hormis cette activité, il n'existe pas d'industrie à Trentemoult. La proximité des quais du port aux bois (port autonome) causa en son temps quelque inquiétude, à cause du dommage que pouvait causer la présence des termites rapportées par les navires. Il semble bien que la crainte soit tombée, l'extension du port est stoppée à distance respectueuse de Trentemoult.

La mise en place depuis trois ans d'un Comité de quartier a permis à la municipalité de mieux sentir les besoins des habitants. La maison de quartier est pour bientôt. Cette maison pourra accueillir le centre de soins, le S.I.T., les Clubs d'anciens et de jeunes et sera aussi un centre de rencontre.

L'école publique maternelle située rue Ploquin reçoit une soixantaine d'enfants en deux classes et le primaire trente cinq enfants.

Le centre de soins fonctionne chaque jour de 9 h à 9 h 30 évitant ainsi les déplacements à la Carterie.

Trentemoult : bel exemple de quartier revitalisé par ses habitants. ■



Gaston Bouchaud : une tranche d'histoire, une !

UN AIR VENU D'AILLEURS

Trentemoult et la Haute-Ille se distinguent du reste du territoire rezéen par certaines caractéristiques de l'habitat.

Les urbanistes qui menèrent l'étude pour la Municipalité notent trois types de morphologie urbaine : le noyau fermé, c'est l'îlot de maisons serrées les unes autour des autres sans passage entre les maisons. Deuxième type, la disposition en linéaire continu : les maisons sont placées les unes à côté des autres sans passage entre elles et enfin, lorsqu'il existe un passage ou un jardin entre les maisons, il s'agit du linéaire discontinu. Les maisons proprement dites vont de la demeure traditionnelle

au pavillon récent en passant par la maison bourgeoise et la bâtisse hétéroclite. Trentemoult et la Haute-Ille ont atteint leur plan de développement dès 1914, alors que le reste du territoire communal a subi des transformations importantes. De ce fait, Trentemoult et la Haute-Ille gardent le passé historique et culturel. L'habitat trentemousin, par la disposition des maisons et l'architecture de celles-ci, est une mémoire.

On ne trouve nulle part ailleurs cette disposition de rues étroites. La région n'offre pas d'autres exemples d'architecture d'inspiration méridionale à si grande échelle. L'œil du promeneur note ici une ressemblance flagrante avec l'habitat du sud. ■

QUELQUES CHIFFRES

En 1975, la population comptait 1 020 personnes dont une grande partie de retraités.

Logement

En 1977, sur 100 réponses à Trentemoult :

- 9 seulement désirent changer de logement
- 84 souhaitent se maintenir sur place
- 77 se déclarent satisfaites de leur habitation.

Travail

Sur 100 réponses dont inactifs :

- 14 personnes déclarent travailler à Rezé
- 21 déclarent travailler à Nantes
- 12 ailleurs.

Transport

Sur 100 réponses :

- 28 personnes déclarent posséder une voiture
- 22 déclarent posséder un cycle
- 43 déclarent se déplacer en autobus.

Mutation

A la question : Aimerez-vous quitter Trentemoult ? sur 100 réponses :

- 12 personnes ont dit oui
- 81 personnes ont dit non.

Loisirs

A la question : Seriez-vous favorable au développement des activités de loisirs ? sur 100 réponses :

- 75 étaient affirmatives
- 5 étaient négatives.



Les Jeunes générations aussi ...

TRENTEMOUT VITE DIT

A Trememout, les habitants trouvent à leur disposition :

- 1 épicerie
- 2 boucheries
- 1 charcuterie
- 1 pharmacie
- 1 poissonnerie
- 2 boulangeries
- 1 salon de coiffure
- 1 garage
- 6 cafés dont 3 restaurants
- 1 café-tahac

SI VOUS MANQUEZ D'INSPIRATION

Les prénoms en usage à Trememout il y a quelques années ...

- Amazélie Cloatre
- Stylite Boju
- Montamyr Bureau
- Clorinde Bertrand
- Zélonide Boju
- Fridoline Choemet
- Estella Chauvelon
- Florestine Viaud
- Emerancia Soulas
- Eleuthère Ollive
- Rosista Aubin
- Brinda Choemet
- Lodoiska Soulas
- Cleophée Raymond
- Séphora Pichard
- Ismerie Boju
- Polichinelle Soulas
- Sophonisme Chauvelon

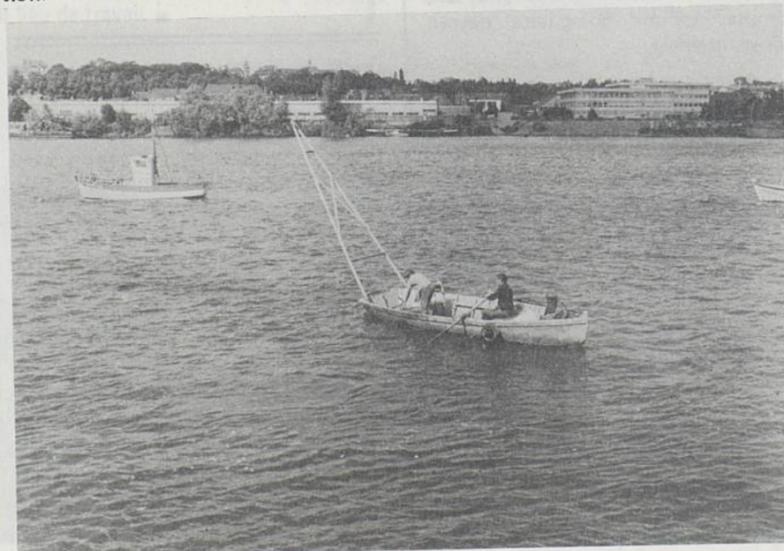
VITE LU

Celle-ci dont le héros fut un vieux capitaine de la voile, M. Bouin, père, croyons-nous, de M. Charles Bouin, et grand-oncle maternel de M. Georges Aubin. Bon mais rude navigateur, le capitaine Bouin, brave homme au fond, avait aussi un foutu caractère. Bref, c'était un emporté qui, lorsque tout n'allait pas pour le mieux à bord de son navire, piquait de violentes colères et lançait si fort ses sabots sur le pont que ceux-ci s'y fracassaient. D'où son surnom de «Casse-Sabots». Mais c'était surtout lorsqu'il navigait «vent debout» que le capitaine «Casse-Sabots» s'emportait le plus. Bien que chrétien et catholique pratiquant, il arrachait le crucifix fixé dans sa cabine, au-dessus de sa couchette, l'amarrait à un bout de ligne et le filait à la mer, comme simple hélice de lock ... «Je ne te ramènerai à bord que lorsque tu auras fait tourner le vent», clâmait-il alors d'une voix vengeresse.

HISTOIRE DE TRENTEMOUT DES ORIGINES A NOS JOURS

Première publication du groupe de travail sur l'histoire de Rezé.

- site
 - origines
 - siècles avant la révolution
 - la Révolution
 - la vie économique au XIXème siècle
 - coutumes et histoires
- en annexe un dictionnaire trememou-sin - 48 pages - nombreuses illustrations en vente le jour de l'inauguration.



En face de Chantenay, à marée montante.

ADRESSES UTILES

Club Nautique de Trememout

Responsable : M. Daniel Leturque
2, rue Boju

Activités : Promouvoir et développer la Ville

Syndicat d'Initiative de Trememout

Responsable : M. Georges Colder
17, rue Pierre Douillard

Siège : Maison municipale

Club d'anciens de Trememout

Responsable : M. Saillant
9, quai Surcouf

Activités de loisirs :

Maison municipale
Tous les vendredis de 14 h 30 à 17 h

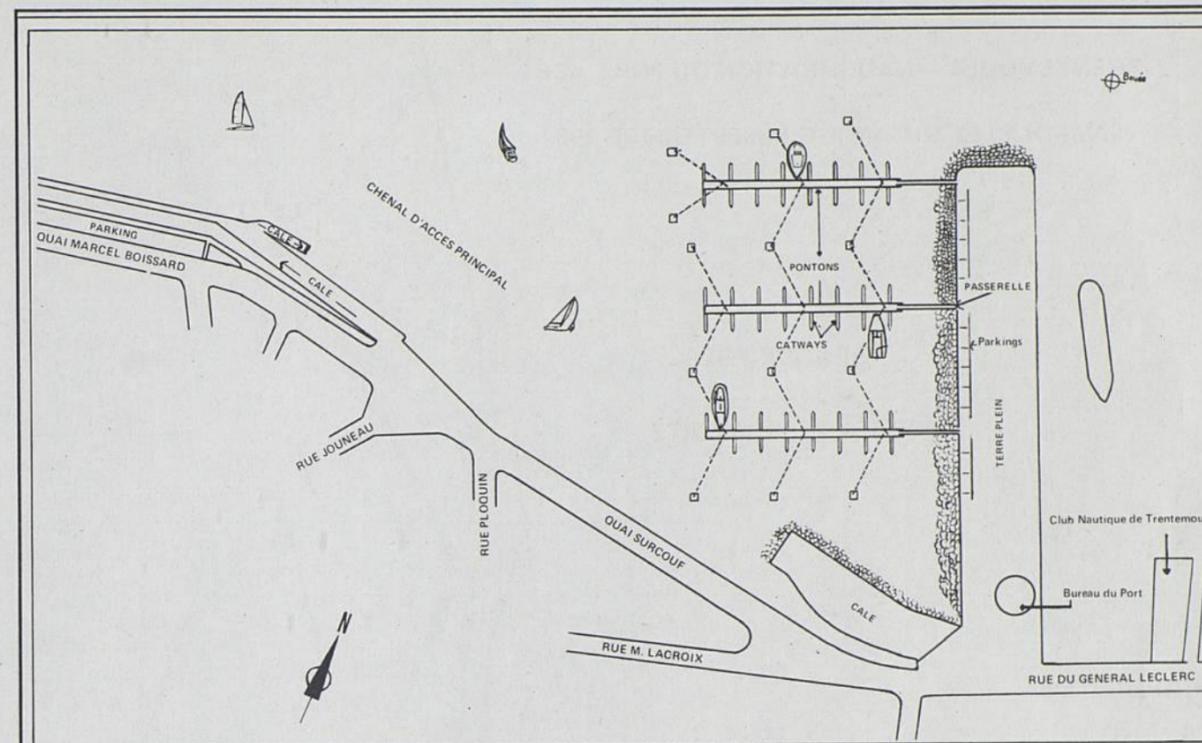
ERRATA

- Dans l'annuaire municipal 1980, page 35, lire :

Architectes : M. M'Sili Lefort
Tél. 75.34.72
M. Guérif
Tél. 75.21.59

- Etablissements Cocandeu (transports privés, particuliers et utilitaires)
22, rue Charles Rivière à Rezé
Tél. 75.95.94

- C.F.D.T. - Union locale
rue Madame Curie
Tél. 84.11.06



QUELQUES DONNÉES TECHNIQUES

Après la délibération du Conseil d'Administration du 13 Mars 1978, le marché a été signé le 26 Juin 1978.

Coût de la première tranche : 1 000 000 F.
Coût de la deuxième tranche : 1 150 000 F.
1ère et 2ème tranches, montant : 2 150 000 F.

Cubage déplacé : 25 000 m3 de matériau. Le dragage du trou à Lisette a duré six mois du début septembre 1978 à fin février 1979. Les sables ainsi récupérés ont servi à remblayer une partie de la zone industrielle.

Dans la troisième tranche de travaux du port abri, il est prévu de construire sur la jetée des bâtiments comprenant : le bureau du port, une salle de réunion, un petit atelier, des sanitaires.

Dans l'immédiat, un local provisoire va permettre au Maître du Port de tenir sa permanence. Sur la jetée, il est prévu l'installation de parc à voitures réservé aux usagers du port avec autorisation de stationnement limité au temps de chargement et déchargement. Conditions de réservations :

- Priorité est donnée aux Rezéens, selon date de demande
- Priorité aux voiliers ne dépassant pas 8 m ou 20 chevaux
- Quelques places sont réservées aux visiteurs
- 4 possibilités de location : année civile, hivernage, au mois, à la journée.

Les personnes intéressées par une réservation dans le port abri doivent en faire la demande écrite au Maire en mentionnant adresse, caractéristiques du bateau et durée de la location.

La gestion du port est assurée par la Ville de Rezé. Un Comité de gestion et d'animation comprenant le S.I.T., le Club Nautique, des représentants d'associations, de l'O.M.S. et de la Municipalité a la charge de faire des propositions et d'animer la vie du port. ■

BAREME DES DROITS DE LOCATION

TARIF PRÉFÉRENTIEL POUR LES REZÉENS (sous réserve de l'approbation des services de l'État)

Long. max.	Puissance max.	Journée		Hivernage (oct.-avril) année 7 mois	
		Mois	Mois	Mois	Mois
5	R. 5 chevaux N.R.	5,00	130	780	1 300
		6,50	170	1 000	1 700
5,50	R. 7 chevaux N.R.	6,00	150	900	1 500
		7,50	200	1 200	2 000
6,50	R. 9 chevaux N.R.	7,00	170	1 000	1 700
		9,00	230	1 400	2 200
7,50	R. 11 chevaux N.R.	8,00	200	1 200	2 000
		10,50	260	1 600	2 600
8,50	R. 13 chevaux N.R.	9,00	230	1 400	2 300
		12,00	300	1 800	3 000
9,50	R. 15 chevaux N.R.	10,00	260	1 600	2 600
		13,50	340	2 100	3 400
10,50	R. 17 chevaux N.R.	11,00	300	1 800	3 000
		15,00	390	2 400	3 900
11,50	R. 20 chevaux N.R.	12,00	330	2 000	3 300
		16,50	430	2 700	4 300

(1) R. : Rezéens - N.R. : Non Rezéens.

TRENTEMOULT - INAUGURATION DU PORT ABRI

SAMEDI 13 ET DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 1980

GRANDE FETE

POPULAIRE GRATUITE

PROGRAMME

SAMEDI 13 SEPTEMBRE

- | | |
|------------------|---|
| à partir de 14 h | patinage à roulettes |
| 16 h | randonnée pédestre |
| 17 h | judo et gymnastique sur le podium |
| 21 h | HÉLENE ET JEAN-FRANÇOIS CHANTENT LA MER
FETE VÉNITIENNE DANS LE PORT |
| | concert de cors de chasse |
| 22 h | FEST-NOZ DU CLUB NAUTIQUE |

DIMANCHE 14 SEPTEMBRE

- | | |
|------------------|--|
| à partir de 9 h | randonnée cycliste |
| sous chapiteau : | exposition de modèles réduits de bateaux
stands des associations rézéennes, des offices et de la ville |
| 11 h | BAGAD DE LANN-BIHOUE |
| 12 h | INAUGURATION DU PORT ABRI
avec la participation de la commune libre du Bouffay et des habitants de Hoedic
arrivée des officiels de Nantes par bateau, lâcher de pigeons |
| 14 h 30 | ballets, danses sur podium |
| 15 h 45 | GABRIEL ET SYLVIE - IMITATEURS |
| 16 h 15 | BAGAD DE LANN-BIHOUE |
| 17 h | HÉLENE ET JEAN-FRANÇOIS CHANTENT A NOUVEAU LA MER |
| 19 h | Tir à la corde - Mât de Cocagne |
| 21 h | BAL DU SYNDICAT D'INITIATIVE |

Jeux divers S.I.T. - Démonstration de secourisme C.S.R. - Démonstration de plongée A.S.B.R. - Animation, majorettes C.S.P. - Démonstration sportive et animation A.E.P.R. - Ballets A.L.R. - Apéritif RICARD - Dégustation - Buvettes - Garderie d'enfants O.L.E. - Parking.

